

**Vorwort**

**Gute Werkstattarbeit**

ist Voraussetzung für ein auf lange Dauer erfolgreiches Verkaufsgeschäft!

Diese Instandsetzungsanleitung enthält die Richtlinien für fachgerechte und zeitsparende Durchführung von

**Instandsetzungsarbeiten am Motor, Fahrgestell  
und an der elektrischen Anlage der QUICK 50**

Die Anwendung dieses Reparaturleitfadens setzt natürlich allgemeine handwerkliche und fachliche Kenntnisse sowie das Vorhandensein des erforderlichen handelsüblichen Werkzeuges und des für diesen Typ benötigte Spezialwerkzeug voraus.

Die Anleitung enthält ferner alle für Instandsetzungen wissenswerten technischen Daten und den elektrischen Schaltplan. Eine Übersicht über den angemessenen Zeitaufwand für die verschiedenen Arbeitsgänge reichen wir zu gegebener Zeit nach.

Die Instandsetzungsanleitung für QUICK 50 wurde für die Werkstattfachkräfte der NSU-Händler entwickelt und soll dazu beitragen

**gute Werkstattarbeit zu gewährleisten.**

Um diese Instandsetzungsanleitung stets auf dem neuesten Stand zu halten, empfiehlt es sich die Änderungen und Ergänzungen, die in den Kundendienstmitteilungen bekannt gemacht werden, in geeigneter Weise nachzutragen.

Neckarsulm, April 1962

NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort	1
Inhaltsverzeichnis	2
Spezialwerkzeug	3
Technische Daten	5—6
<b>Motor</b>	
M 01 Motor Aus- und Einbau	7
M 02 Motor zerlegen und zusammenbauen	8—17
<b>Lafräder, Bremsnaben, Gabel und Seilzüge</b>	
F 01 Vorderrad Aus- und Einbau	19
F 02 Hinterrad Aus- und Einbau	19
F 05 Lagerflansch mit Zahnkranz Aus- und Einbau	19
F 11 Vorderrad Zerlegung und Zusammenbau	19—20
F 12 Hinterrad Zerlegung und Zusammenbau	20—21
F 15 Lagerflansch Zerlegung und Zusammenbau	22
F 19 Vordergabel Zerlegung und Zusammenbau	22—23
F 20 Vordergabel Aus- und Einbau	23—24
F 42 Tachometer Aus- und Einbau	24
F 43 Tachometerwelle Aus- und Einbau	24
F 49 Untere Lenkerverkleidung Aus- und Einbau	24
F 50 Seilzug für Kupplung Aus- und Einbau	25
F 51 Seilzug für Vorderradbremse Aus- und Einbau	25
F 53 Seilzug für Vergaser Aus- und Einbau	26
F 56 Seilzug für Fußbremse Aus- und Einbau	26
<b>Rahmen</b>	
F 60 Rahmen Aus- und Einbau	27
F 62 Hinterradkotflügel Aus- und Einbau	27—28
F 63 Hintergabel Aus- und Einbau	28
F 65 Hinterradfederung Aus- und Einbau	28
F 69 Federbeine (vorn oder hinten) Zerlegung und Zusammenbau	29
F 72 Sitzbank Aus- und Einbau	30
F 74 Kippständer Aus- und Einbau	30
F 80 Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau	30
<b>Elektrische Anlage</b>	
E 02 Kabel für Schlußleuchte Aus- und Einbau	31
E 04 Lichtkabel Aus- und Einbau	31
E 08 Schnarre Aus- und Einbau	31
E 09 Schlußleuchte Aus- und Einbau	31
E 10 Abblendschalter Aus- und Einbau	32
E 12 Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau	32
E 13 Scheinwerfer Aus- und Einbau	32
<b>Schaltplan</b>	33

# Spezialwerkzeug



Spezialwerkzeug für QUICK 50

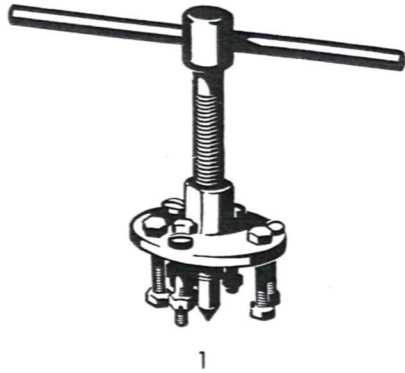
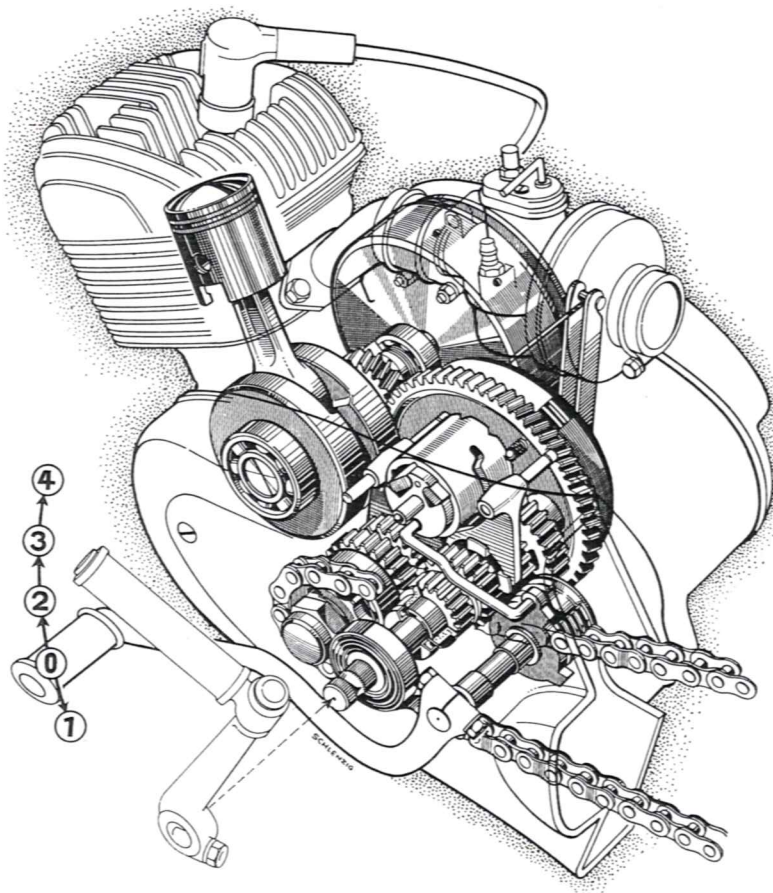


Bild	Bezeichnung	NSU-Teilenummer
1	Abzieher für Kupplungskorb	018 099 743
2	Montagehülse für Dichtring am Kupplungsrad	088 891 904
3	Gewindehülse zum Abziehen des Antriebsrades für Kupplung (in Verbindung mit Abzieher für Polrad zu verwenden).	48 91 00 900
4	Abzieher für Polrad (durch Boschdienst zu beziehen).	<b>Bosch-Teilenummer</b> EFLM 11



## Technische Daten





## Technische Daten

### Motor

Motor	luftgekühlter Einzylinder-Blockmotor
Arbeitsweise	2-Takt
Zylinder	Leichtmetallzylinder, Kolbenlaufbahn hartverchromt
Bohrung	40 mm
Hub	39,5 mm
Hubraum	49,6 cm <sup>3</sup>
Kompressionsraum	6,2 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	1 : 9
Drehzahl	7000 U/min
Leistung	4,3 PS
Drehmoment	0,46 mkg bei 6000 U/min
Kolbenlaufspiel	0,015 mm
Maß des Kolbenbolzens	12 - 0,0025 bis - 0,005 mm
Bohrung der Pleuelbüchse	12 + 0,013 bis + 0,028 mm
Schmierung	Öl-Kraftstoffgemisch 1 : 25
Steuerungsart	Schlitze
Axialspiel des Kurbeltriebes	0,2-0,3 mm

### Vergaser

Vergaser	Bing Startvergaser 1/16/61
Hauptdüse	78
Nadeldüse	1517 a
Nadelstellung	3
Nadel Nr.	2
Gasschieber Nr.	2
Luftfilter	Naßluftfilter unter der Sitzbank

### Zündung

Art der Zündung	Schwunglichtmagnetzündler 6 V 29 W
Kontaktabstand	0,35-0,45 mm
Zünderstellung	1,6 mm v.o.T.
Polschuhabriss	7-11 mm
Zündkerze serienmäßig	Bosch W 240 T 1
Elektrodenabstand	0,5-0,6 mm

### Kupplung

Kupplung	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Kupplungseinstellung	ca. 2 mm am Lenkerhebel
Kupplungsbetätigung	von Hand

### Getriebe

Getriebe	NSU 4-Gang Blockgetriebe
Art des Eingriffes	Klauen
Axialspiel der Getriebewellen	0,2-0,3 mm
Ölfüllung im Getriebe	300 cm <sup>3</sup> Getriebeöl SAE 80

**Untersetzungen**

Untersetzung Motor: Getriebe	4 : 1
Untersetzung Getriebe: Hinterrad	3,166 : 1
Getriebeuntersetzungen	1. Gang 3,375 : 1 2. Gang 2,025 : 1 3. Gang 1,406 : 1 4. Gang 1 : 1
Gesamtuntersetzungsverhältnis	1. Gang 42,74 : 1 2. Gang 25,64 : 1 3. Gang 17,80 : 1 4. Gang 12,66 : 1
Antrieb Motor-Getriebe	Zahnräder schrägverzahnt
Antrieb Getriebe-Hinterrad	Einfachrollenkette 110 Glieder Teilung: 1 E 12,7x6,4 DIN 8187
Schaltung	Fuß-Schaltung

**Fahrwerk**

Rahmen	Zentralrohrrahmen, Langarmschwinge mit Teleskop-Federbeinen vorn und hinten
Bereifung	23×2,50 Spezial vorn und hinten
Felgen	1,5 A × 19
Speichen	3 mm $\phi$ , 207 mm lang Vorder- und Hinterrad
Einspeichmaße Vorderrad	Von der Bremstrommelaußenkante bis zur Felgenkante 16,10 mm
Einspeichmaße Hinterrad	von der Bremstrommelaußenkante bis zur Felgenkante 16,10 mm
Bremsen	mech. Innenbackenbremse
Bremstrommeln	Leichtmetall-Vollnaben 125 mm $\phi$
Gesamtbremsfläche	85 cm <sup>2</sup>
Reifendruck vorn	1,8 atü
Reifendruck hinten	2,0 atü

**Allgemeine technische Daten**

Tankinhalt	11,8 lt.
davon Reserve	3,0 lt.
Radstand	1198 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Gesamtlänge	1853 mm
Größte Breite	620 mm
Größte Höhe	930 mm
Leergewicht	80 kg
Zulässige Belastung	150 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	230 kg
Federweg vorn	90 mm
Federweg hinten	80 mm
Höchstgeschwindigkeit	ca. 70 km/h
Normverbrauch	ca. 3 lt/100 km nach DIN 70 030

**Motor**

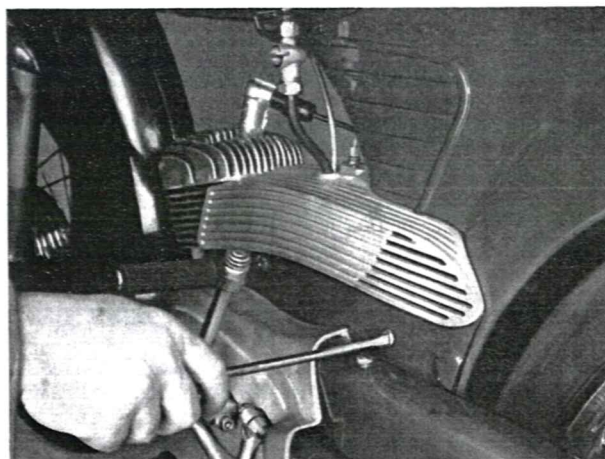


## M 01 Motor Aus- und Einbau

1. Fahrzeug aufbocken.  
Motorabdeckung rechts und links abschrauben.

Bild 1

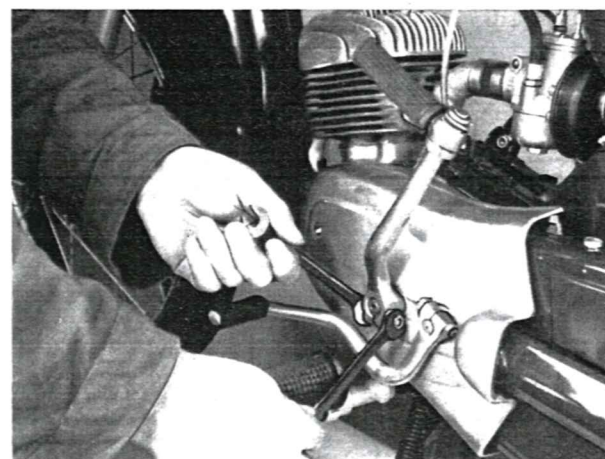
1



2. Startkurbel und Schalthebel abnehmen. Kettenabdeckung und Deckel rechts abschrauben, Seilzug für Kuppelung aushängen, Kabelstecker für Licht und Kurzschlußkabel trennen.

Bild 2

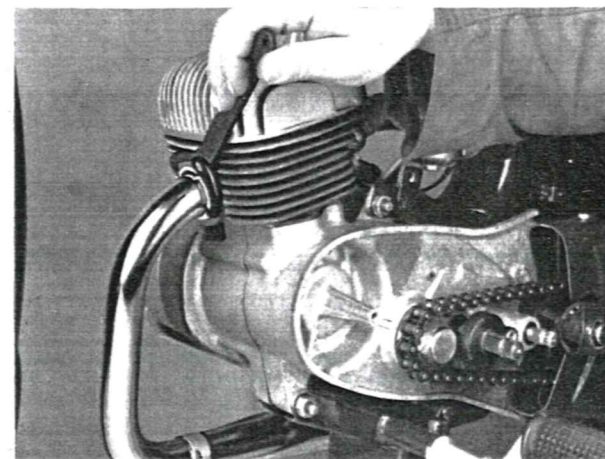
2



3. Zwischenstück am Vergaser abnehmen, Auspuffrohr los-schrauben, unteren Kettenkasten und Kette abnehmen.

Bild 3

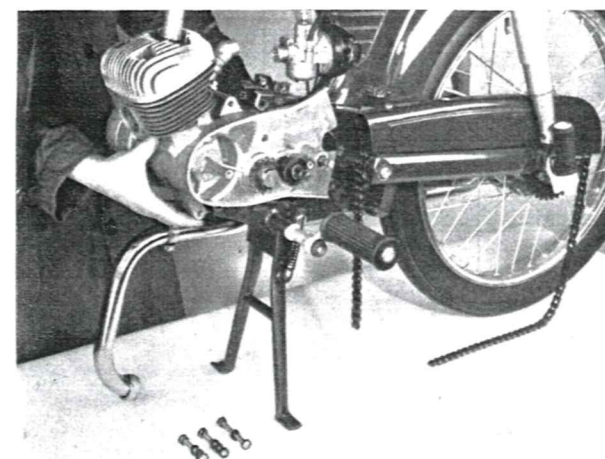
3



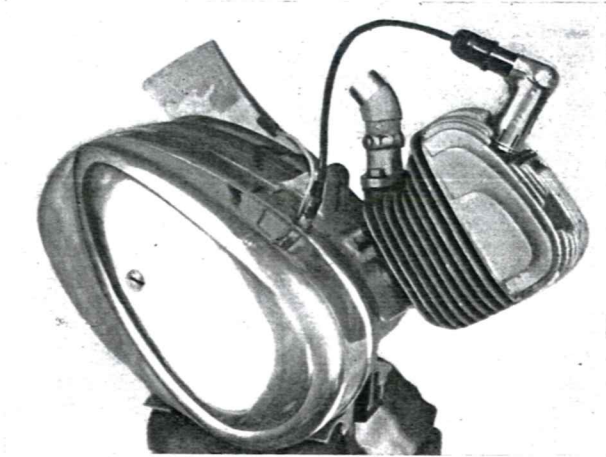
4. Drei Schrauben für Motoraufhängung entfernen und Motor nach vorn herausheben.

Bild 4

4



5. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



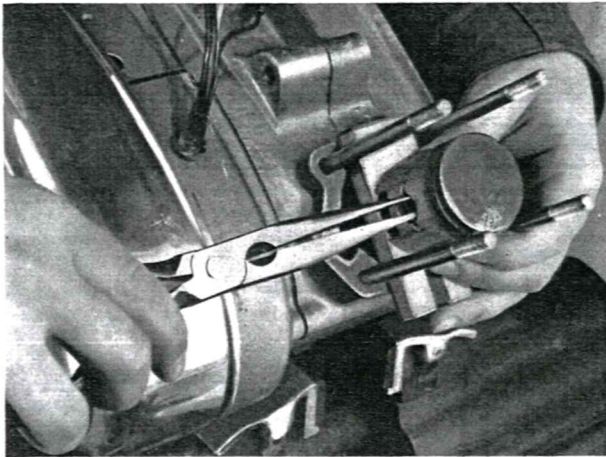
5

## M 02 Motor zerlegen und zusammenbauen

### Zerlegung

1. Motor einspannen (Schutzbacken verwenden).
2. Öl ablassen.
3. Zündkerze herausrauben.
4. Zylinderkopf abmontieren.

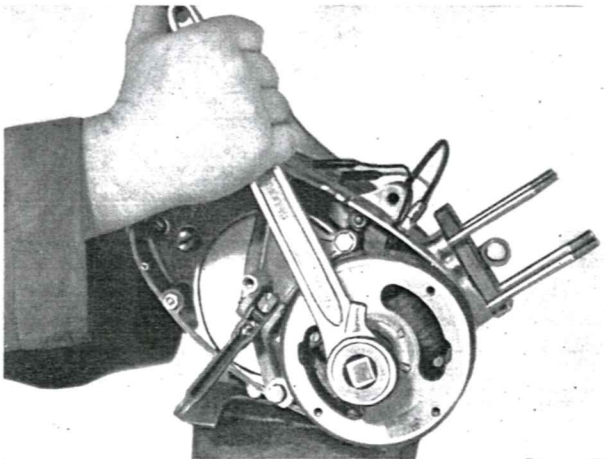
Bild 5



6

5. Zylinder und Kolben ausbauen.

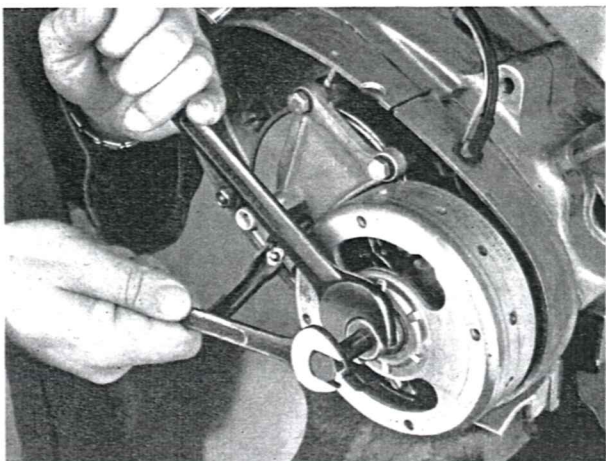
Bild 6



7

6. Schwunglichtmagnetzünder ausbauen. Dazu Leitungsstecker entfernen und Deckel rechts abnehmen.

Bild 7



8

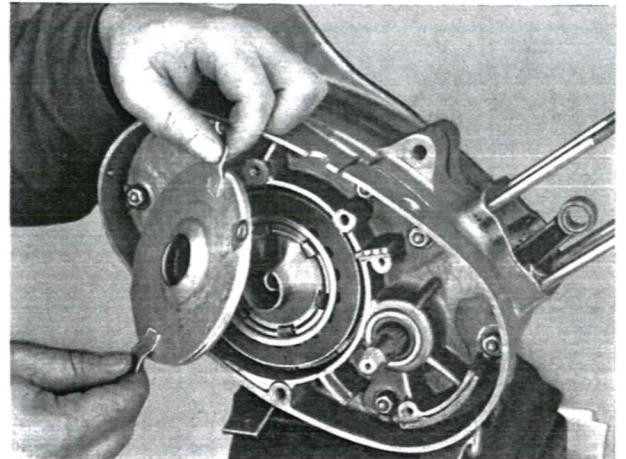
7. Polrad abziehen (Abzieher Bosch, Bosch-Nr. EFLM 11).

Bild 8

8. Kupplung ausbauen, dazu Lagerbrücke abschrauben und Abdeckkappe für Kupplung abnehmen.

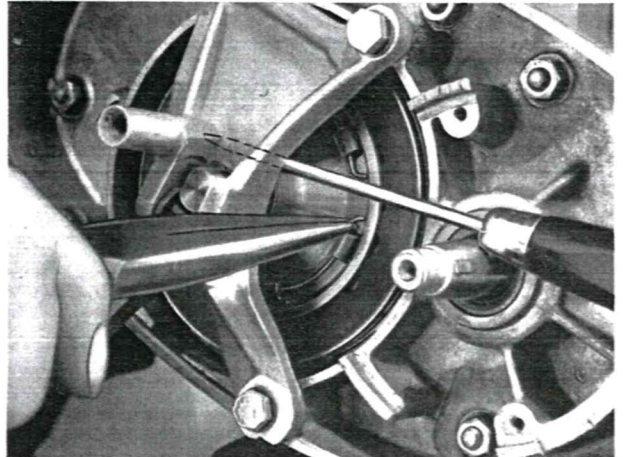
Bild 9

■ **Achtung:** Auf Druckstück und Lagerschale achten!



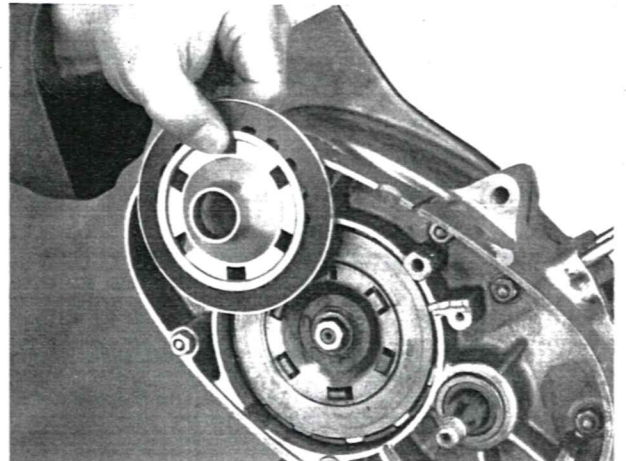
9. Lagerschale wieder einsetzen und Lagerbrücke mit Druckstück montieren. Kupplung mittels Kupplungshebel spannen und Schraubenzieher zwischen Lagerbrücke und Lagerbüchse klemmen. Federring abnehmen.

Bild 10



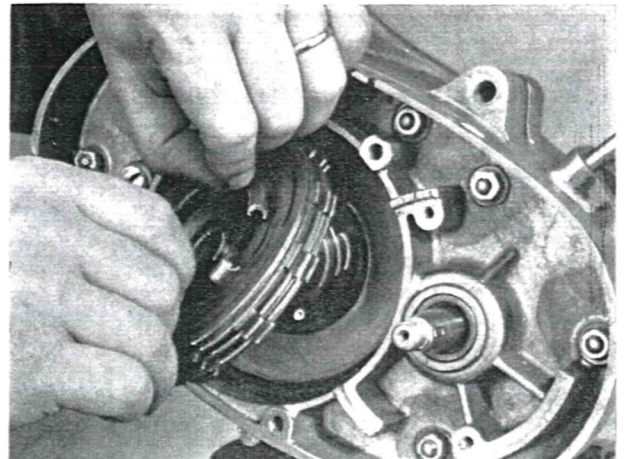
10. Lagerbrücke wieder abschrauben, dann Federring, Druckscheibe, Tellerfeder und Ring abnehmen.

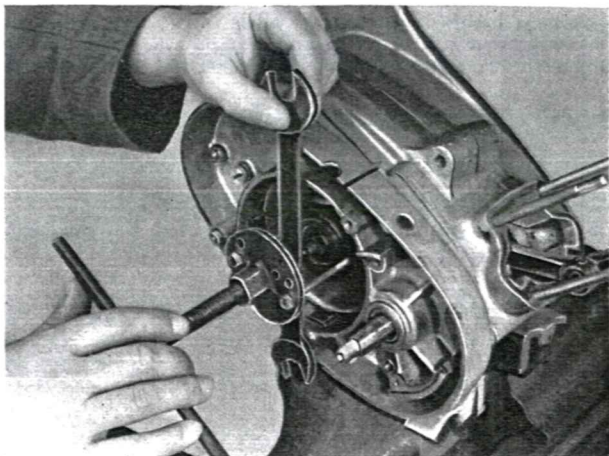
Bild 11



11. Einen Gang einschalten und Getriebewelle blockieren. (Passenden Dorn zwischen Startwelle und Verzahnung des Ritzels legen). Mutter abschrauben und Kupplungsdruckscheibe, sowie Belag- und Stahllamellen mit Gegenscheibe abnehmen.

Bild 12



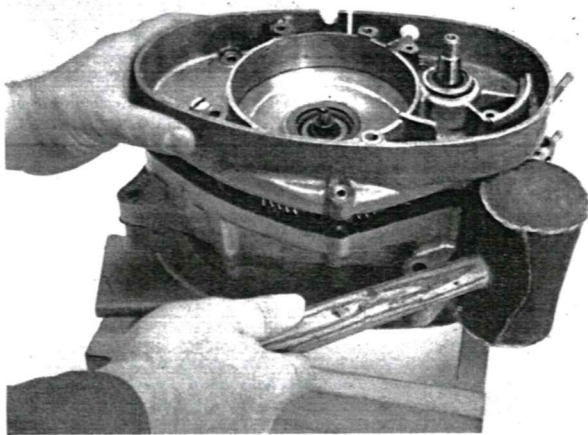


13

12. Kupplungskorb ausbauen.  
Sicherungsscheibe aufbiegen und Mutter abschrauben.  
Mit Abzieher 018 099745 Kupplungskorb abziehen.

**Achtung:** Getriebewelle schonen. Kupplungsgehäuse mit Flacheisen überbrücken.

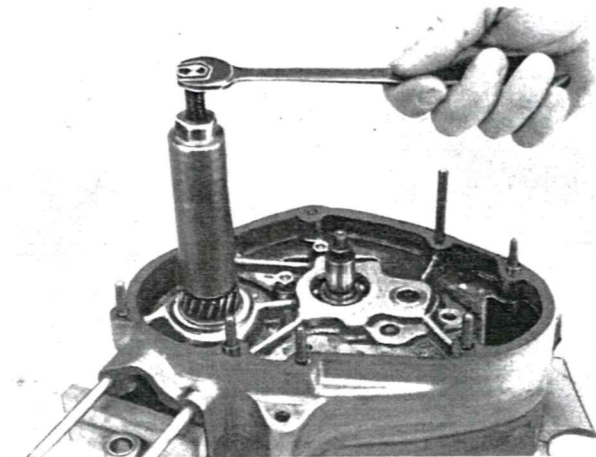
Bild 13



14

13. Kupplungsgehäuse abnehmen.

Bild 14

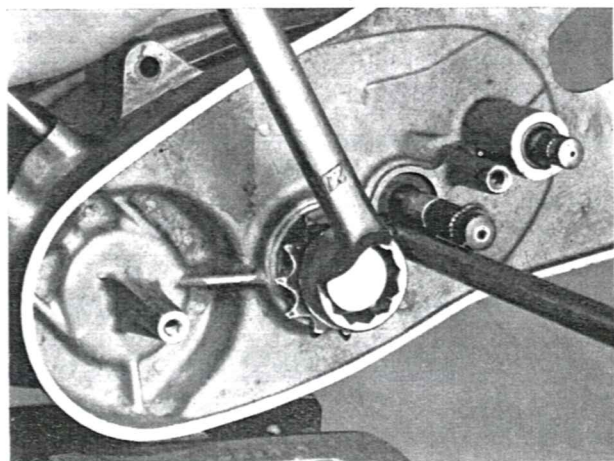


15

14. Antriebsrad für Kupplung ausbauen, dazu Mutter am Antriebsrad entfernen. Antriebsrad abziehen.

Spezialwerkzeug:  
Bosch-Abzieher Nr. EFLM 11  
Gewindehülse Teil Nr. 48 91 00 900

Bild 15



16

15. Kettenritzel entfernen, dazu Haltering und Startfeder ausbauen (mit 2 Schraubenziehern). Sicherungsblech aufbiegen.

Passenden Dorn zwischen Kettenritzel und Startwelle einlegen und Mutter abschrauben. Kettenritzel abnehmen.

Bild 16

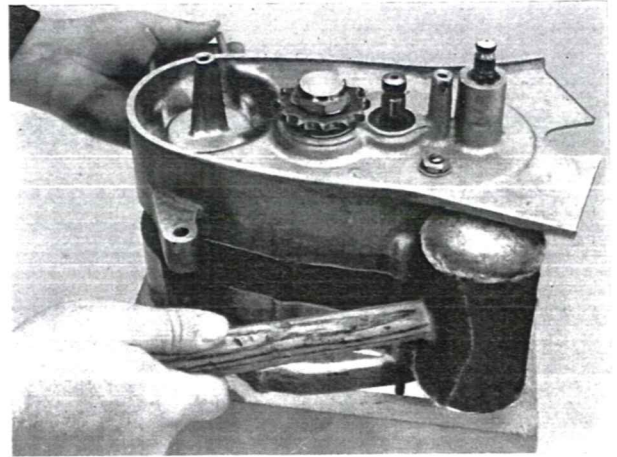
**Achtung:** Kettenritzel nur ausbauen, wenn Lager oder Antriebswelle defekt ist.



16. Linke Gehäusehälfte ausbauen. An rechter Gehäusehälfte 2 Muttern abschrauben und mit einigen Hammerschlägen (Gummi- oder Rohhauthammer) linke Gehäusehälfte abnehmen.

Bild 17

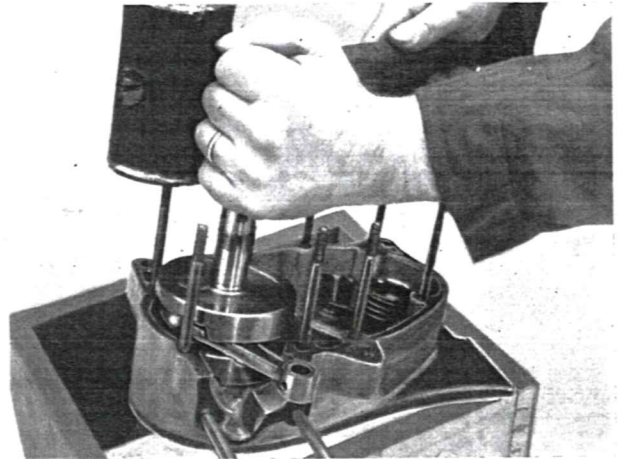
**Achtung:** Darauf achten, daß die Getriebewellen in der rechten Gehäusehälfte verbleiben. (Schaltwelle ausgenommen).



17

17. Kurbelwelle ausbauen. Mit Gummihammer einige leichte Schläge auf das Gehäuse, bzw. auf die Stehbolzen führen.

Bild 18

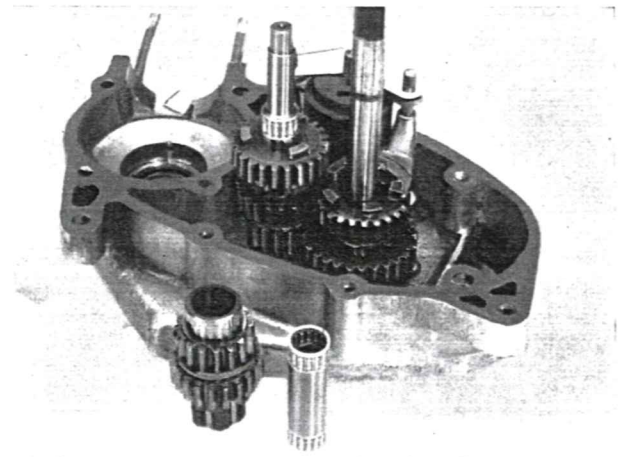


18

18. Getriebe ausbauen. Rad für 1. und 3. Gang mit 2 Nadelkäfigen und Distanzbüchse von der Startwelle abnehmen.

**Achtung:** Auf Ausgleichscheiben achten!

Bild 19

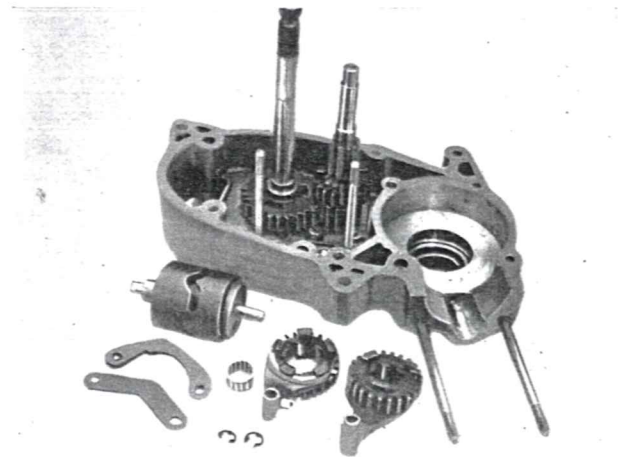


19

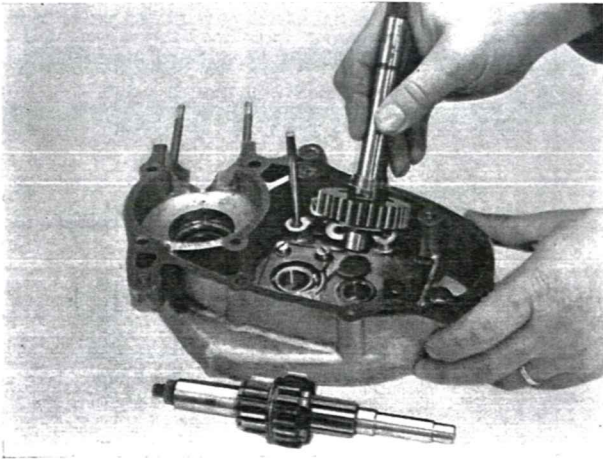
Anlauf- und Ausklinkplatte, sowie Nadelkäfig abnehmen, Benzingsicherungen an den Schaltgabelachsen entfernen. Schaltwalze mit Schaltgabeln und Schieberädern ausbauen.

Bild 20

**Achtung:** Auf Schaltklinken und Feder für Schaltklinken achten.



20

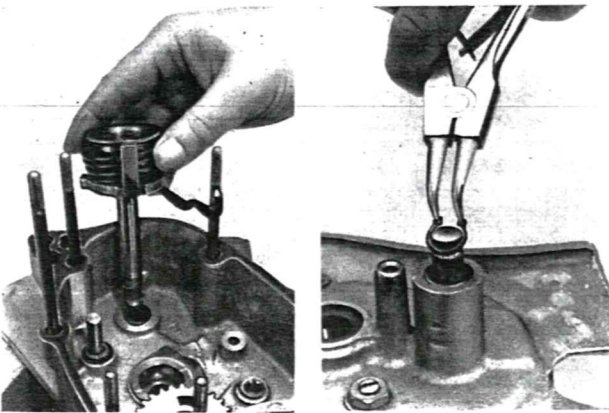


21

Getriebewelle mit Gummihammer von rechts heraus schlagen, Startwelle komplett herausnehmen.

Bild 21

**Achtung:** Auf Startklinke, Federbolzen und Feder achten.



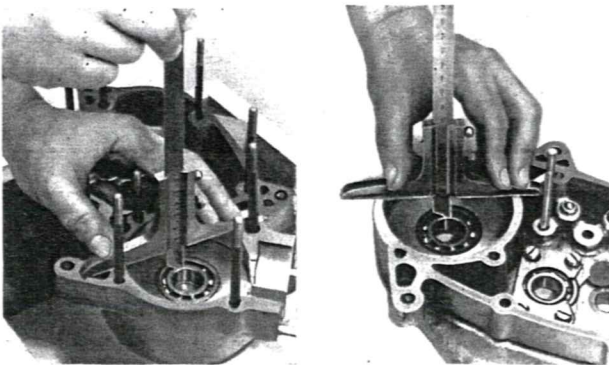
22

19. Inneren Schalthebel komplett ausbauen. Von Schaltwelle an Gehäuse-Außenseite Seegersicherung entfernen und Schalthebel mit Schaltstange nach innen abnehmen.

Auf Ausgleichsscheiben achten.

Bild 22 links und rechts

**Achtung:** War der Schalthebel zerlegt, darauf achten, daß die Rückholfeder so eingebaut wird, daß die angeschliffenen Seiten der Federenden am Schalthebel anliegen.



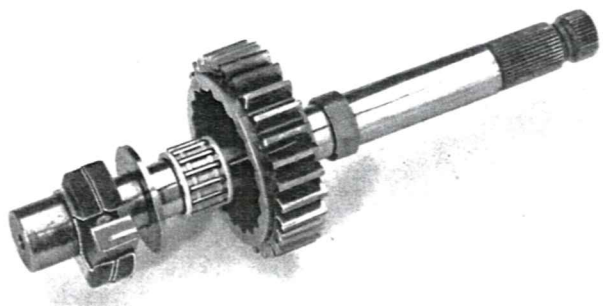
23

#### Zusammenbau

**Achtung:** Vor dem Zusammenbau sämtliche Teile gründlich reinigen und auf Verschleiß prüfen. Defekte Lager und Büchsen nur am angewärmten Gehäuse (ca. 160° C.) wechseln. Dichtungen und Simmeringe grundsätzlich erneuern.

20. Kurbeltrieb einlagern. Beide Gehäusehälften und Kurbeltrieb ausmessen. Erforderliche Ausgleichsscheiben nur auf rechter Seite beilegen. Axialspiel 0,2 – 0,3 mm.

Bild 23 rechts und links



24

21. Getriebe einbauen. Startwelle komplett einbauen, darauf achten, daß die Startklinke zwischen die beiden Anschläge im Gehäuse kommt.

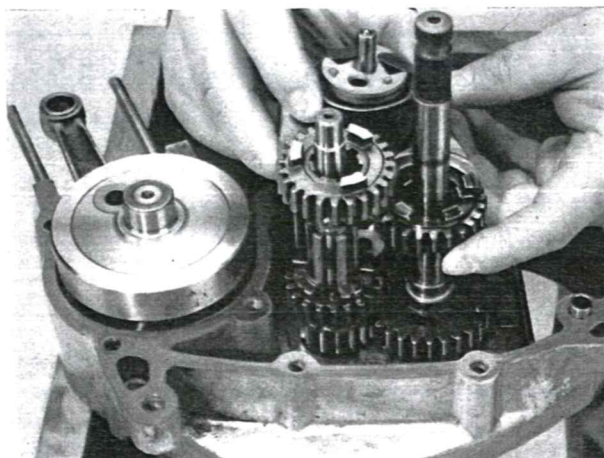
Bild 24

**Achtung:** Die Startklinke muß in der Ruhestellung vollständig auslösen.

Getriebewelle einsetzen (mit Gummihammer etwas nachhelfen). Komplette Schaltwalze zusammen mit den beiden Schaltgabeln und den Schieberädern einbauen.

**Bild 25**

**Achtung:** Schaltwalze so einsetzen, daß die enge Seite beider Schaltkurven nach der Unterseite des Motors zeigt. Beim Schieberad auf der Getriebewelle zeigen 3 Klauen nach oben, bei dem auf der Startwelle zeigen 5 Klauen nach oben.

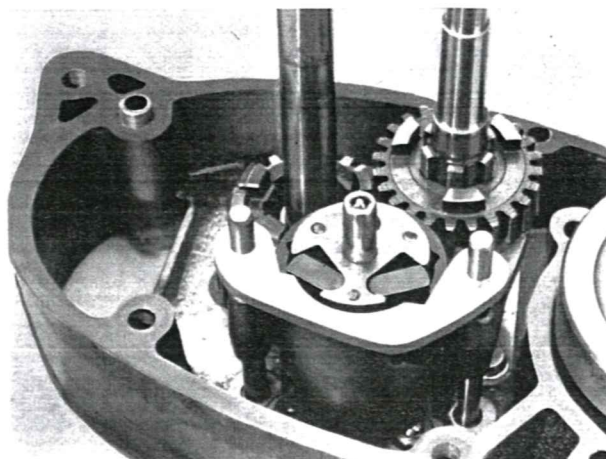


25

Benzinsicherungen an den Schaltgabelachsen einsetzen. Ausklinkplatte und Anlaufplatte auf Schaltwalze auflegen.

**Achtung:** Ausklinkplatte so einbauen, daß die stark abgewinkelte Seite nach der Kurbelwelle zeigt.

**Bild 26**

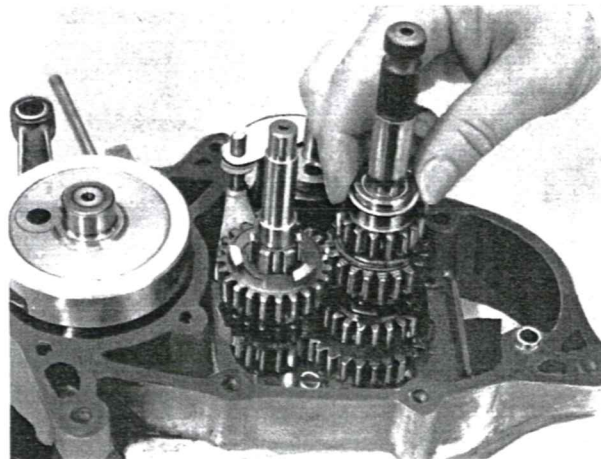


26

Nadelkäfig, Distanzbüchse und ein weiterer Nadelkäfig mit Zahnrad für 1. und 3. Gang zusammen auf die Startwelle setzen. Bisher verwendete Ausgleichscheiben am geschliffenen Bund des Rades einlegen.

**Bild 27**

**Achtung:** Axialspiel der Getriebewellen beachten. Siehe technische Daten.

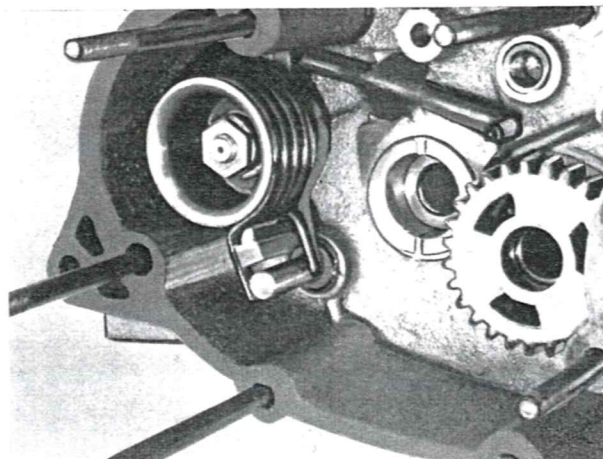


27

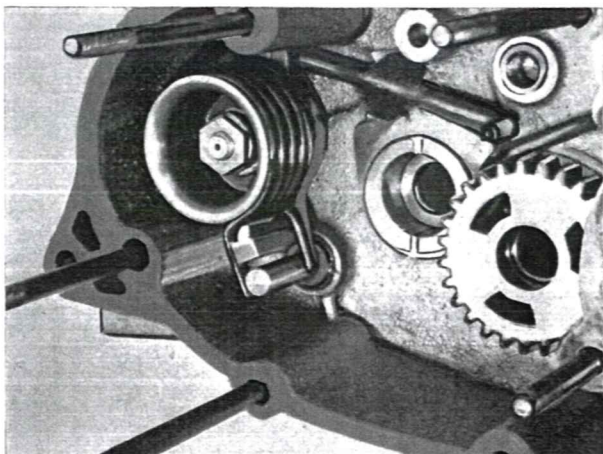
22. Inneren Schalthebel mit Schaltstange komplett in linke Gehäusehälfte einbauen und Schaltwelle auf Gehäuseaußenseite mit Seegerring absichern.

**Achtung:** Die beiden Federenden der Rückholfeder müssen am Exzenterbolzen anliegen.

**Bild 28**



28

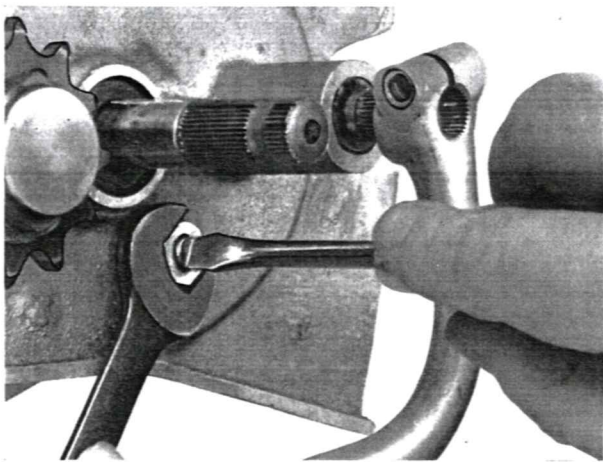


29

23. Schaltstange mit zähem Fett so im Gehäuse festlegen, daß die Spitze der Schaltstange etwa 8–10 mm unterhalb der Lagerbüchse für die Schaltwalze liegt, (gemessen vom Zentrum der Büchse aus).

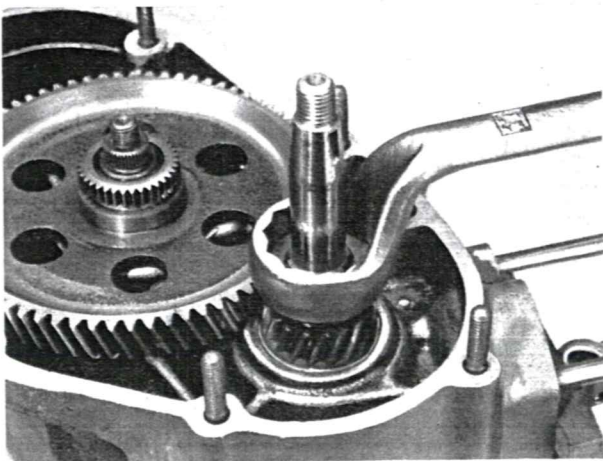
**Bild 29**

Gehäusedichtung auflegen, Paßhülsen einsetzen und Gehäusehälften zusammensetzen und mit 2 Muttern verschrauben.



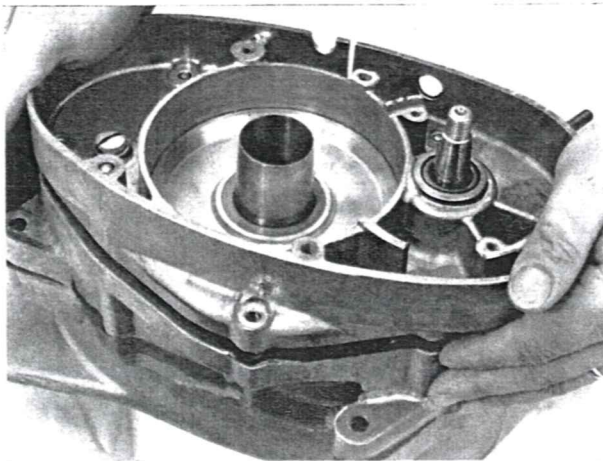
30

24. Schaltung kontrollieren, gegebenenfalls einstellen. Fuß-Schalthebel aufstecken und Getriebe durchschalten unter gleichzeitigem Drehen des Kettenritzens. Beim Auf- und Abwärtschalten und langsamem Zurücklassen des Schalthebels muß im 2. und 3. Gang ein hörbares Einrasten der Klinken erfolgen. Ist dies nicht der Fall, wird eine Einstellung durch Drehen des Exzenterbolzens nach links oder rechts vorgenommen.

**Bild 30**

31

25. Kupplungsrad und Antriebsrad einbauen, Antriebsrad verschrauben. Am Kupplungsrad Rundschnurring einlegen.

**Bild 31**

32

26. Kupplungsgehäuse montieren, dazu Dichtung auflegen und Paßhülse einsetzen. Zum Schutze des Simmeringes Montagehülse 088 891 904 verwenden.

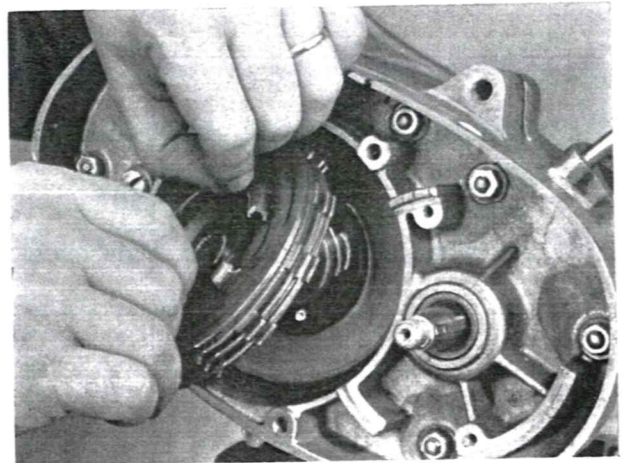
**Bild 32**

27. Kupplung einbauen.  
Kupplungskorb montieren, Gegenscheibe, Stahl- und Belaglamellen, sowie Kupplungsdruckscheibe einsetzen. Einen Gang einlegen, Kettenritzel blockieren und Kupplungsdruckscheibe verschrauben.

**Bild 33**

■ **Achtung:** Auf Federwirkung der Stahllamellen achten.

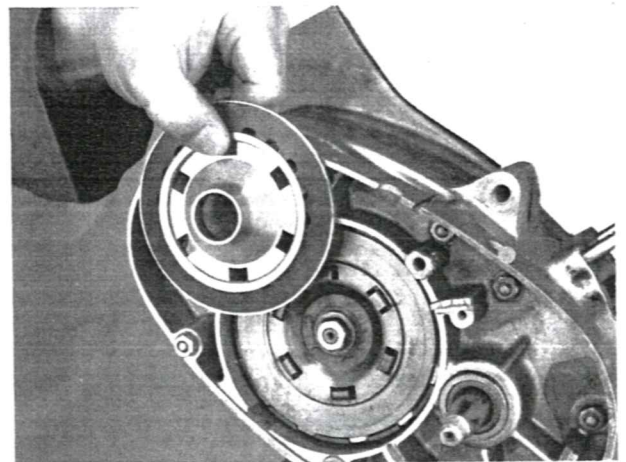
33



28. Tellerfeder mit Ring und Druckscheibe, sowie Federring einsetzen.

**Bild 34**

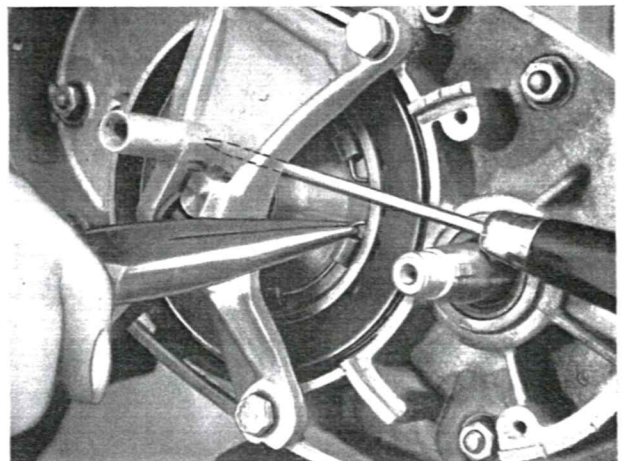
34



29. Lagerschale einsetzen. Lagerbrücke mit Druckstück montieren. Kupplung mittels Kupplungshebel spannen und Schraubenzieher zwischen Lagerbrücke und Lagerschale klemmen. Federring einsetzen.

**Bild 35**

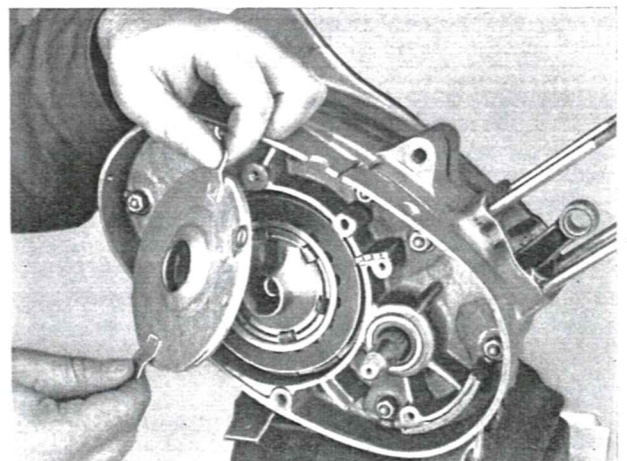
35

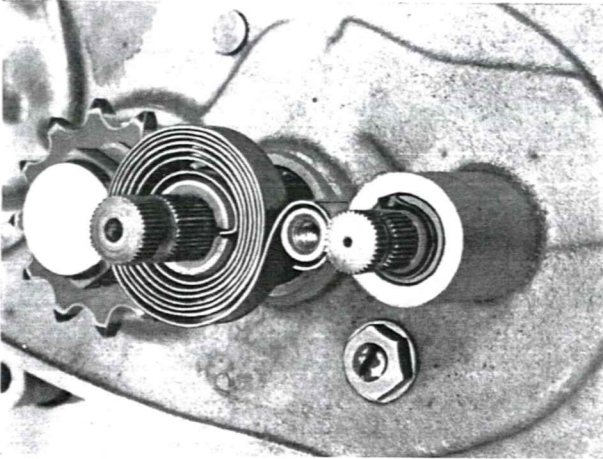


30. Lagerbrücke abnehmen, Abdeckkappe einbauen und Lagerbrücke wieder montieren.

**Bild 36**

36

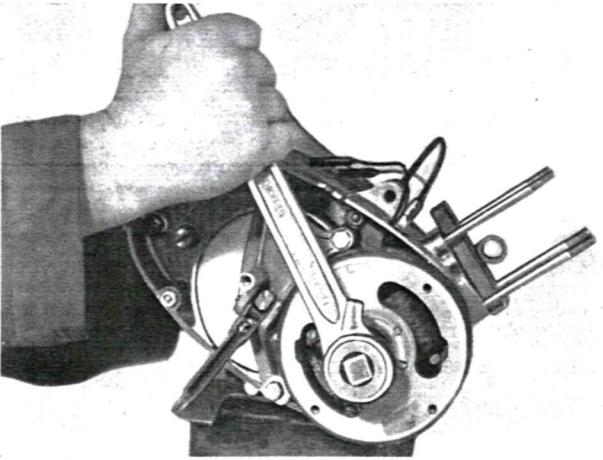




37

31. Startwelle auf oberen Anschlag stellen. Haltering und Startfeder (mit  $\frac{1}{2}$  Umdrehung vorgespannt) einbauen.

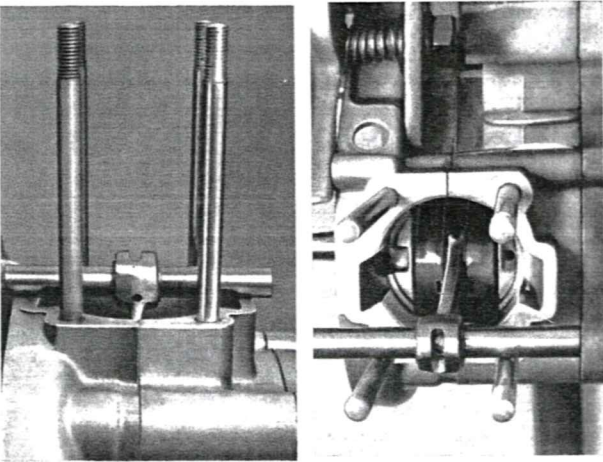
Bild 37



38

32. Schwunglichtmagnetschalter einbauen, dabei auf Gummimittle, sowie auf Licht- und Kurzschlußkabel achten.

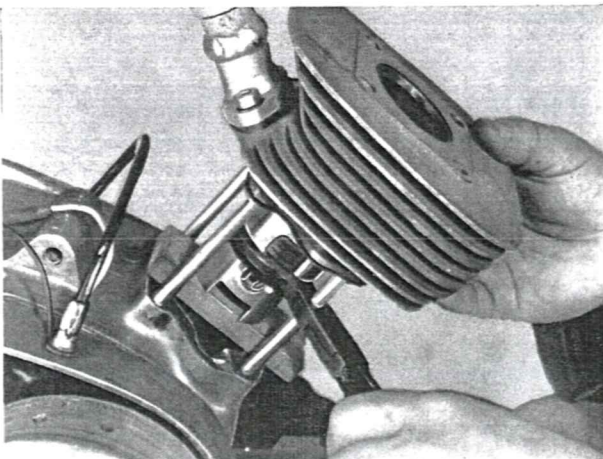
Bild 38



39

33. Pleuel mit Hilfe eines passenden Dornes auf Biegung und Verdrehung prüfen und gegebenenfalls nachrichten.

Bild 39 links und rechts



40

34. Kolben und Zylinder montieren. Kolben leicht anwärmen. Kolbenringzange 16 19 00 007 oder ein handelsübliches Werkzeug verwenden.

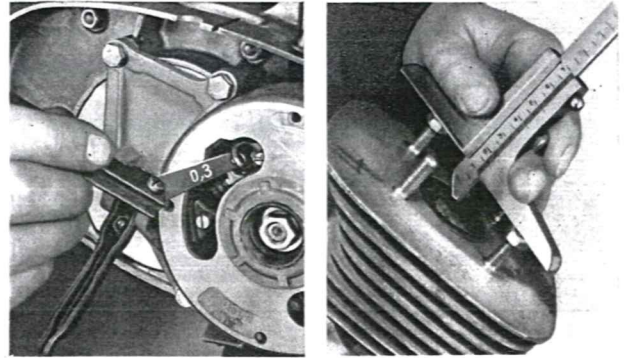
Bild 40

35. Zündung einstellen:  
 Kontaktabstand: 0,35–0,45 mm  
 Vorzündung: 1,6 mm  
 Polschuhabrieb: 7–11 mm beachten

Bild 41 links

Bild 41 rechts

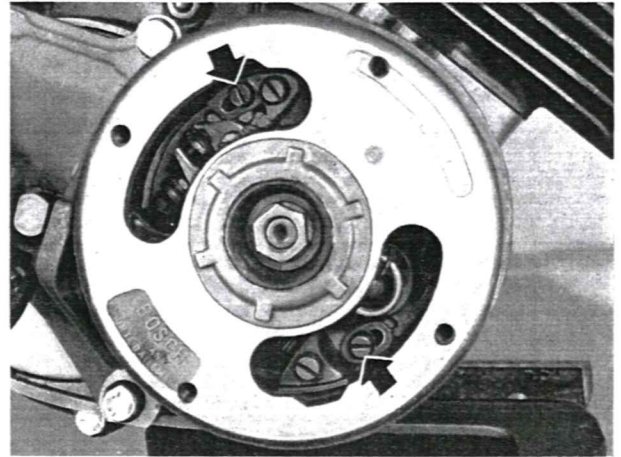
41



36. Zum Nachstellen der Zündung wird die Grundplatte verstellt, dazu 2 Schlitzschrauben lösen.

Bild 42

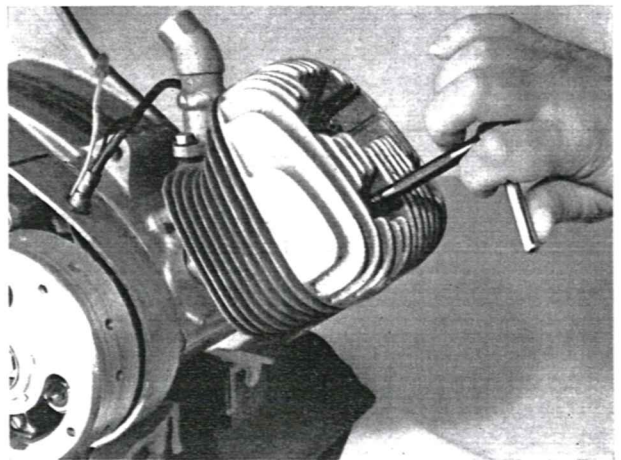
42



37. Zylinderkopf mit Dichtung montieren und über Kreuz anziehen. Zündkerze und Zündleitungsstecker einbauen.

Bild 43

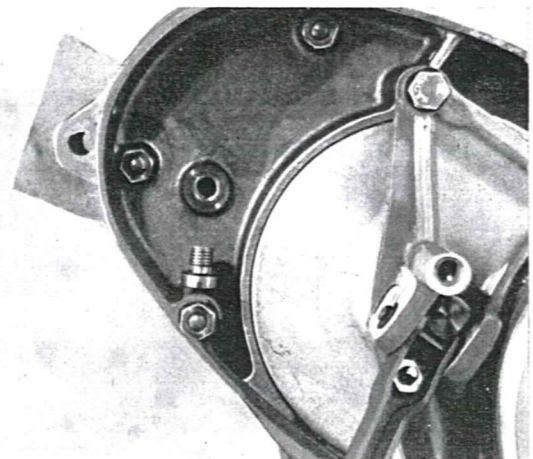
43



38. Öl einfüllen.  
 300 cm<sup>3</sup> Getriebeöl SAE 80

Bild 44

44







# Fahrgestell



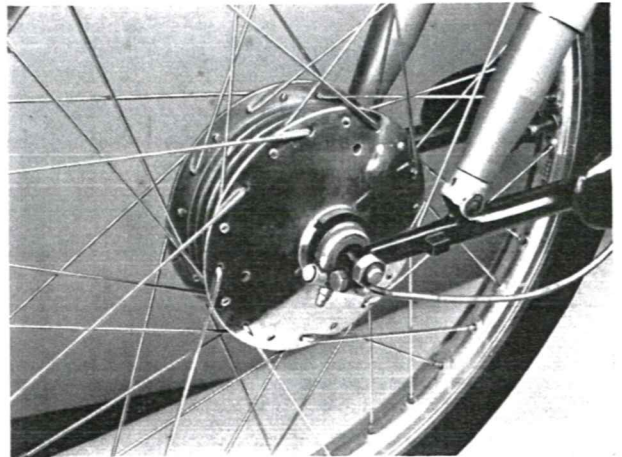
**F Laufräder, Bremsnaben, Gabel und Seilzüge**

**F 01 Vorderrad Aus- und Einbau**

1. Seilzug für Handbremse aushängen.
2. Linke Achsmutter abschrauben.
3. Klemmschrauben an Schwinghebel links und rechts lösen.
4. Achse nach rechts herastreiben und Rad herausnehmen.

**Achtung:** Beim Einbau auf richtigen Eingriff und Abdichtung des Tachometerantriebes, sowie auf Bremswiderstand achten.

Bild 45

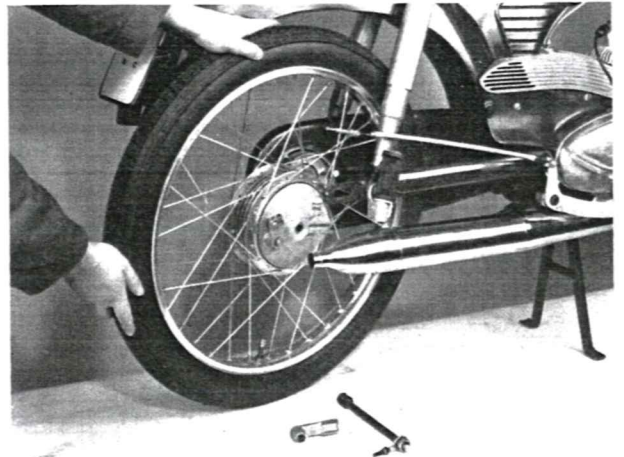


**F 02 Hinterrad Aus- und Einbau**

1. Seilzug für Fußbremse aushängen.
2. Linke Achsmutter abschrauben.
3. Achse nach rechts herausziehen.
4. Bremswiderstand abnehmen und Rad herausnehmen.

**Achtung:** Beim Einbau auf Eingriff der Mitnehmerbolzen und auf Bremswiderstand achten.

Bild 46

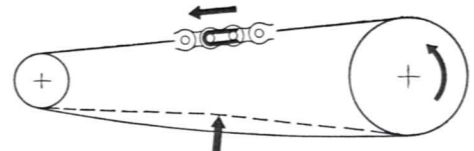


**F 05 Lagerflansch mit Zahnrad Aus- und Einbau**

1. Hinterrad ausbauen (F 02).
2. Kettenkasten ausbauen und Kette abnehmen.
3. Mutter abschrauben und Lagerflansch abnehmen.

**Achtung:** Kettendurchhang 15–20 mm bei richtiger Spureinstellung der Laufräder. Beim Einbau des Lagerflansches auf Distanzring achten.

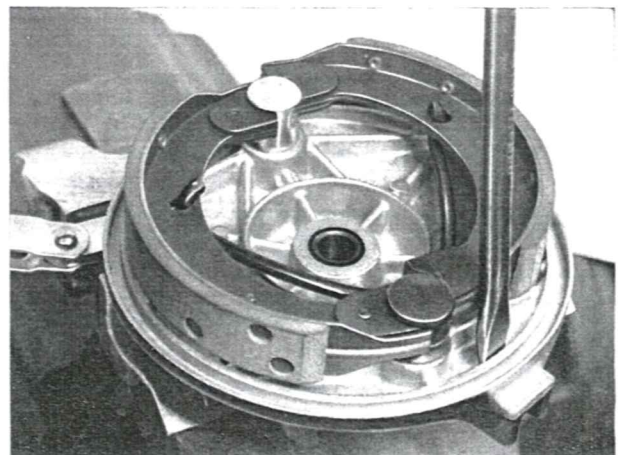
Bild 47

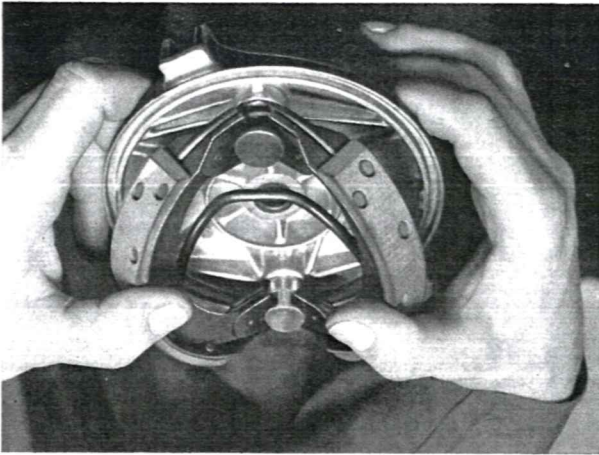


**F 11 Vorderrad Zerlegung und Zusammenbau**

1. Am ausgebauten Vorderrad Bremsscheibe komplett herausnehmen.
2. Zum Ausbau beide Bremsbacken gegen den Bremschlüssel drücken (mit Schraubenzieher).

Bild 48



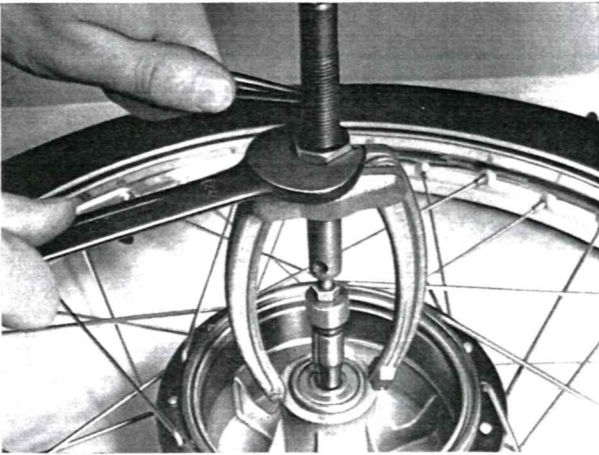


49

3. Beim Einbau beide Bremsbacken mit eingehängter Rückzugfeder nach unten drücken.

**Achtung:** Die Rückzugfeder muß in der Rille des Lagerbolzens sitzen.

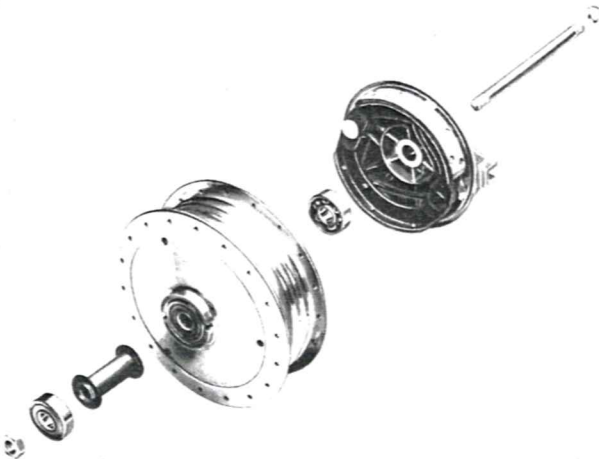
Bild 49



50

4. Zum Auswechseln der Bremsbeläge werden die Nieten ausgebohrt. (Spiralbohrer 3 mm).
5. Beim Aufnieten der neuen Beläge wird in der Mitte begonnen, damit die Beläge einwandfrei aufliegen.
6. Zum Ausbau der Radlager Innenauszieher verwenden. (Handelsübliche Innenauszieher)

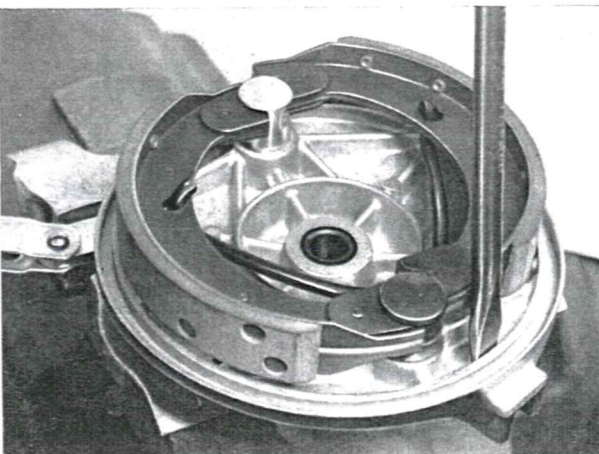
Bild 50



51

7. Beim Einbau Lager mit Fett einsetzen, geschlossene Seite der Lager zeigen nach außen. Passendes Rohr verwenden.

Bild 51



25

## F 12 Hinterrad Zerlegung und Zusammenbau

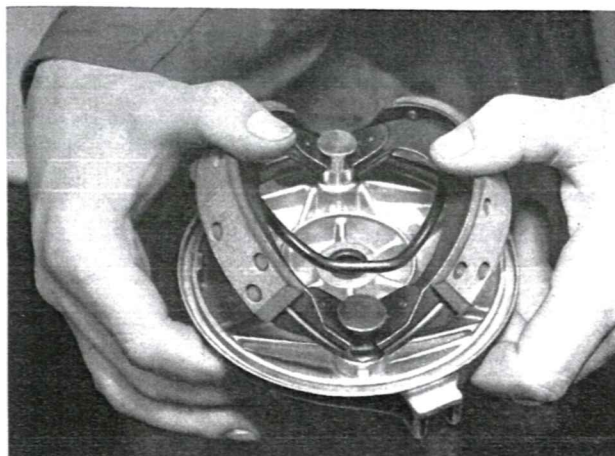
1. Am ausgebauten Hinterrad Bremsscheibe komplett herausnehmen.
2. Zum Ausbau beide Bremsbacken gegen den Bremschlüssel drücken (Schraubenzieher).

Bild 52

3. Beim Einbau beide Bremsbacken mit eingehängter Rückzugfeder nach unten drücken.

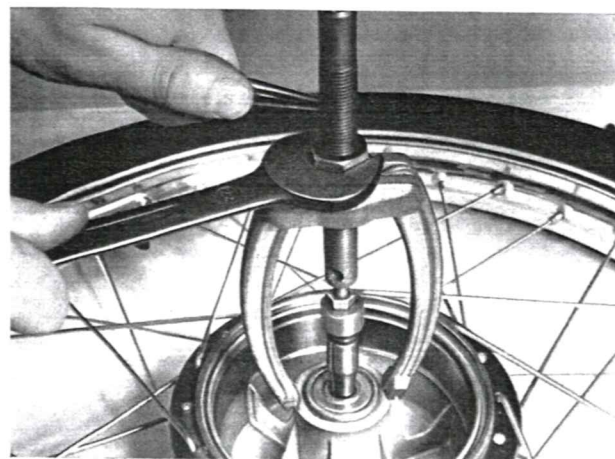
**Achtung:** Die Rückzugfeder muß in der Rille des Lagerbolzens sitzen.

Bild 53



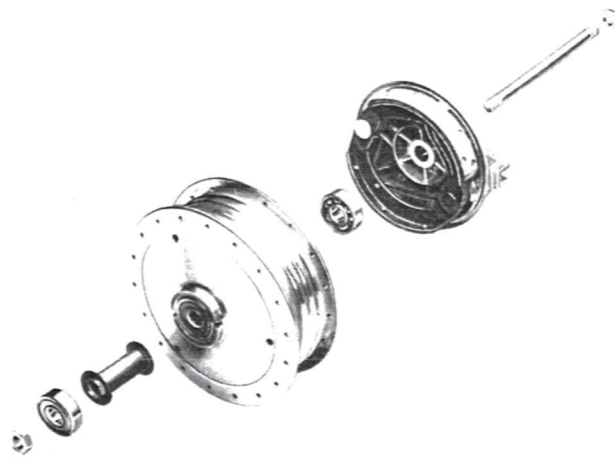
4. Zum Auswechseln der Bremsbeläge werden die Nieten ausgebohrt. (Sprialbohrer 3 mm)
5. Beim Aufnieten der neuen Beläge wird in der Mitte begonnen, damit die Beläge einwandfrei aufliegen.
6. Zum Ausbau der Radlager Innenauszieher verwenden. (Handelsübliche Innenauszieher)

Bild 54



7. Beim Einbau Lager mit Fett einsetzen, geschlossene Seite der Lager zeigen nach aussen. Passendes Rohr verwenden.

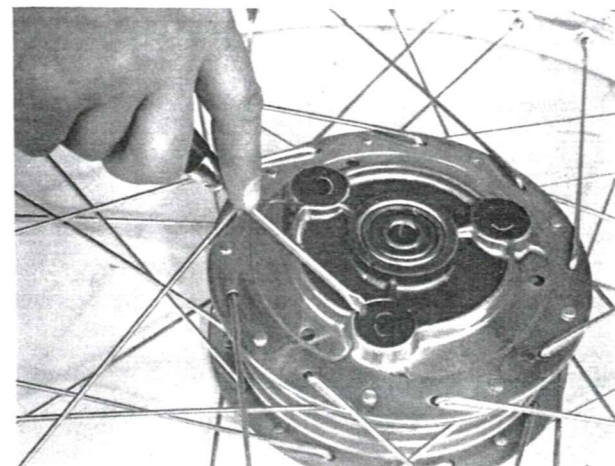
Bild 55



8. Zum Auswechseln der 3 Vulkollanbüchsen für Mitnehmer Schraubenzieher verwenden.

Bild 56

**Achtung:** Beim Einsetzen neuer Büchsen darauf achten, daß der kleinere Bund nach innen zeigt.





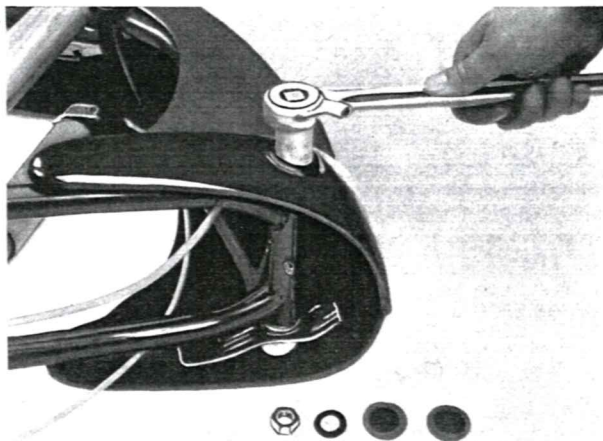
57

### F 15 Lagerflansch Zerlegung und Zusammenbau

1. Hinterrad ausbauen (F 02, Seite 19).
2. Lagerflansch ausbauen (F 05, Seite 19).
3. Lagerbüchse mit Gummihammer ausschlagen.
4. Seegersicherung entfernen und Rillenkugellager ausziehen. (Innenauszieher verwenden.)
5. Zahnkranz abnehmen.

#### Bild 57

■ **Achtung:** Beim Einbau des Lagerflansches auf Distanzring achten.



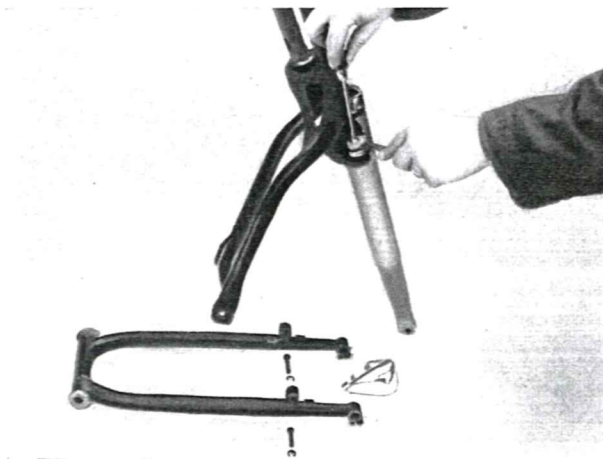
58

### F 19 Vordergabel Zerlegung und Zusammenbau

1. Vordergabel Aus- und Einbau (F 20, Seite 23).
2. Am Vorderradschutzblech seitlich die beiden Gummistopfen entfernen.
3. Mutter vom Lagerbolzen abschrauben und Lagerbolzen herausdrehen.
4. Schutzblech nach oben herausnehmen.

■ **Achtung:** Auf Dämpfergummi achten!

#### Bild 58

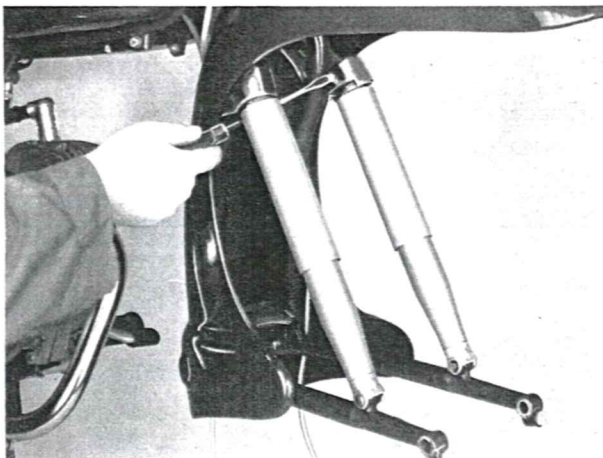


59

5. Federbeine ausbauen, dazu Abdeckkappen entfernen.
6. Schwinghebel abnehmen. (Ohne Ausbau der Vordergabel möglich.)

#### Bild 59

■ **Achtung:** Beim Ausbüchsen des Schwinghebels Broncebüchsen so ausreiben, daß die Lagerschraube saugend einzuschieben ist.



60

7. Ausbau der Federbeine in eingebautem Zustand der Vordergabel.

#### Bild 60

■ **Achtung:** Federbeine nur paarweise auswechseln.

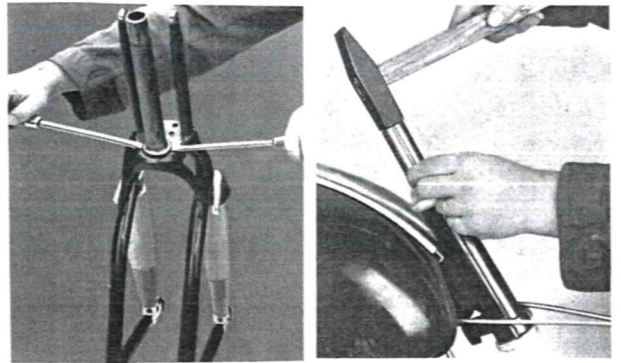
8. Laufring der Vordergabel abdrücken!

**Bild 61 links**

9. Lagerschale mit passendem Dorn austreiben.

**Bild 61 rechts**

61

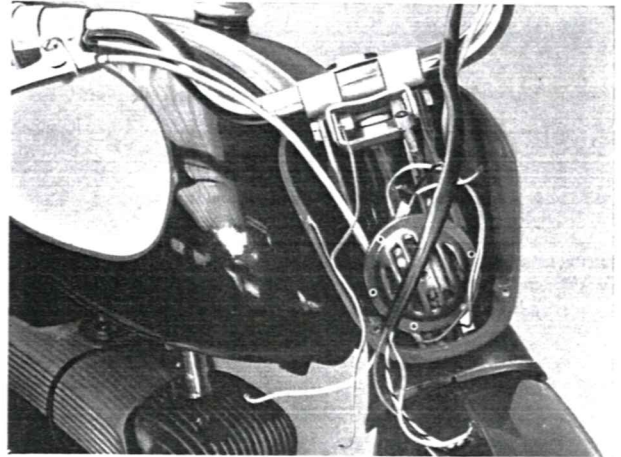


## **F 20 Vordergabel Aus- und Einbau**

1. Vorderrad ausbauen (F 01, Seite 19).
2. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
3. Kabel an Lichtschalter abklemmen und obere Lenker-  
verkleidung abschrauben.

**Bild 62**

62



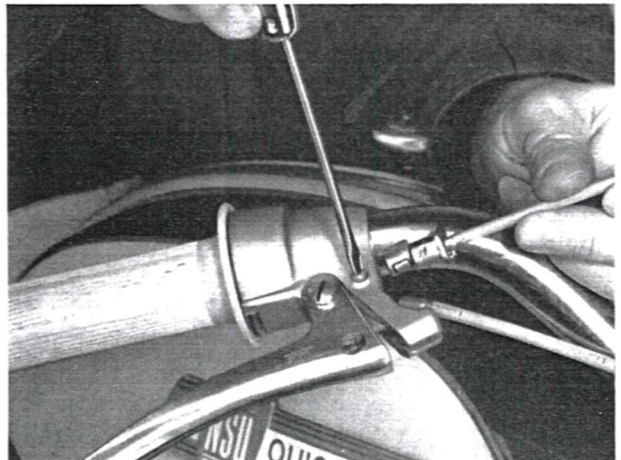
5. Seilzug für Kupplung und Handbremse an den Lenker-  
hebeln aushängen.

6. Gaszug am Drehgriff aushängen.

**Bild 63**

7. Lenker abschrauben, Halsmutter und Lenkerträger ab-  
nehmen.

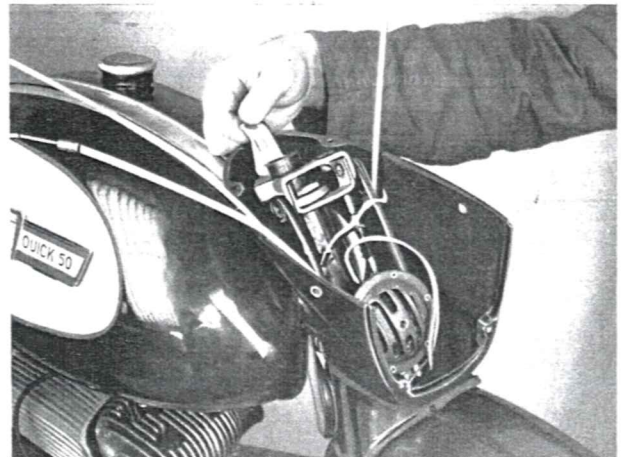
63

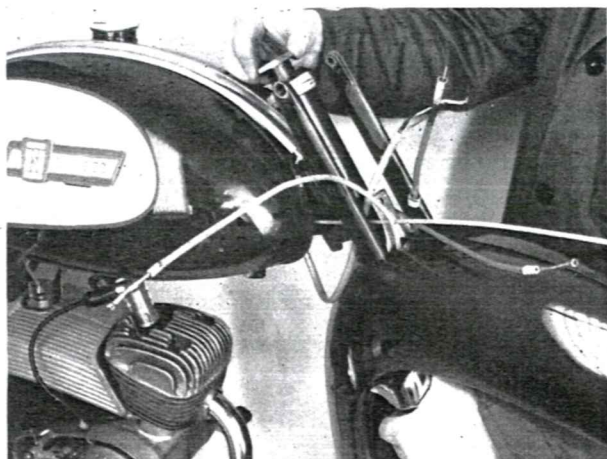


64

8. Untere Gabelverkleidung losschrauben und abnehmen.

**Bild 64**

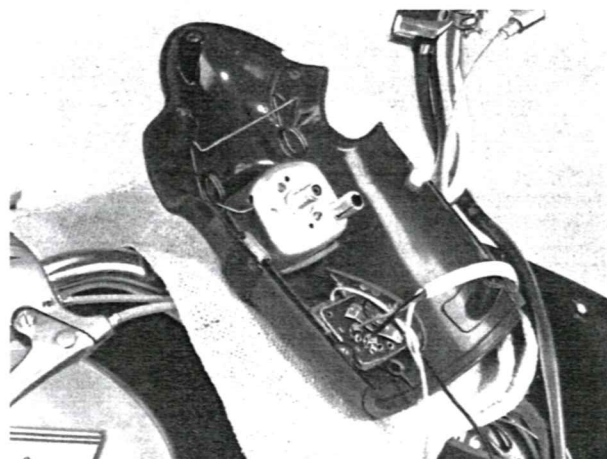




- 65
9. Schnarre ausbauen.
  10. Mutter am Schaffrohr abschrauben, dabei Gabel festhalten. Gabel abnehmen. Auf Kugeln achten.

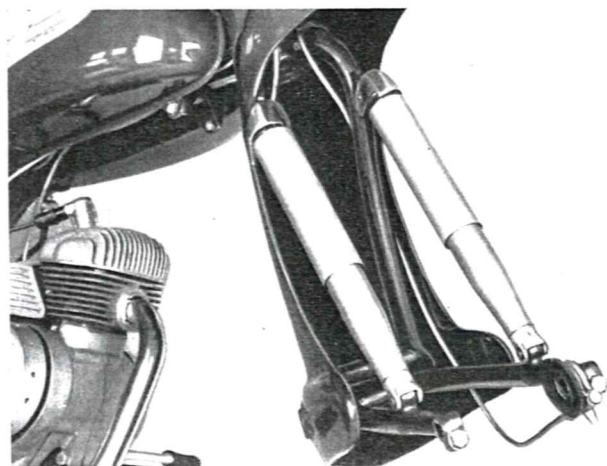
**Bild 65**

**Achtung:** Beim Einbau oben und unten je 21 Kugeln (5 mm  $\phi$ ) in Fett einbetten. Mutter am Schaffrohr so anziehen, daß die Gabel kein Spiel hat, jedoch leicht nach beiden Seiten fällt.



**F 42 Tachometer Aus- und Einbau**

- 66
1. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
  2. Obere Lenkerverkleidung abschrauben.
  3. Tachometerwelle lösen.
  4. Haltefeder entspannen und Tachometer herausnehmen.
  5. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

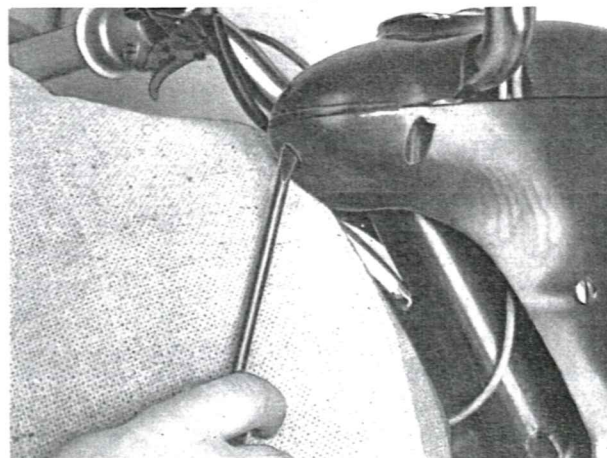


**F 43 Tachometerwelle Aus- und Einbau**

- 67
1. Tachometerwelle am Tachoantrieb lösen.
  2. Vorderrad ausbauen (F 01, Seite 19).
  3. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
  4. Obere Lenkerverkleidung losschrauben, Tachometerwelle vom Tachometer trennen und Welle nach unten herausziehen.

**Achtung:** Vor Einbau der neuen Tachometerwelle obere Mutter mit Isolierband festlegen. Welle entlang der linken Gabelscheide verlegen.

**Bild 67**



68

**F 49 Untere Lenkerverkleidung Aus- und Einbau**

Siehe F 20, Absatz 2, 3 und 4.

**Achtung:** Zum Entfernen der hinteren Schraube der Lenkerverkleidung Lenker ganz nach rechts oder links einschlagen.

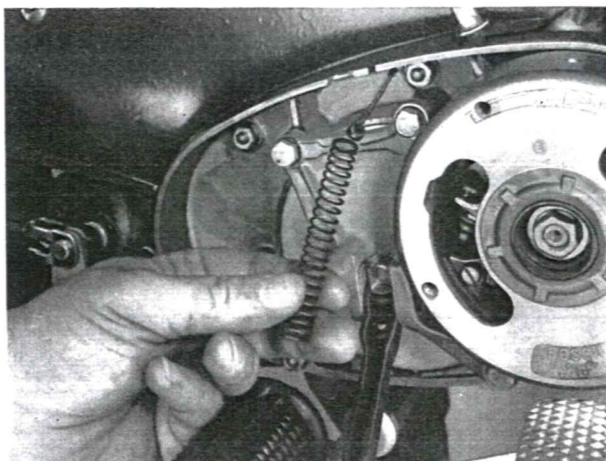
**Bild 68**



**F 50 Seilzug für Kupplung Aus- und Einbau**

1. Deckel rechts abnehmen.
2. Motorabdeckung rechts abschrauben.
3. Seilzug am Kupplungshebel aushängen, dabei auf Feder achten.

**Bild 69**

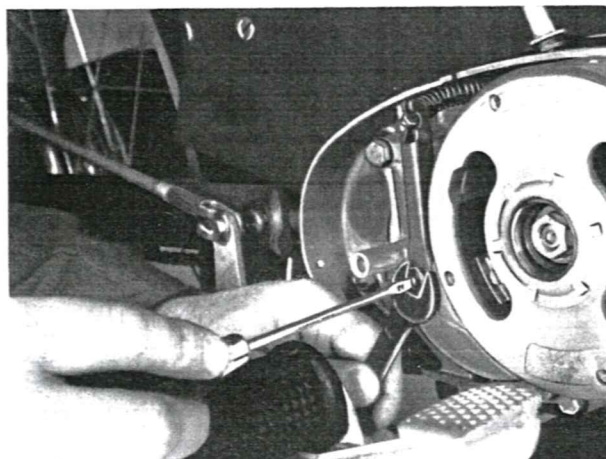


69

4. Obere Lenkerverkleidung abschrauben.
5. Tachometerwelle lösen
6. Seilzug am Lenkerhebel aushängen.

**Achtung:** Neuen Seilzug von oben her einschieben, Seilzug am Lenkerhebel mit ca. 2 mm Spiel einstellen.

**Bild 70**

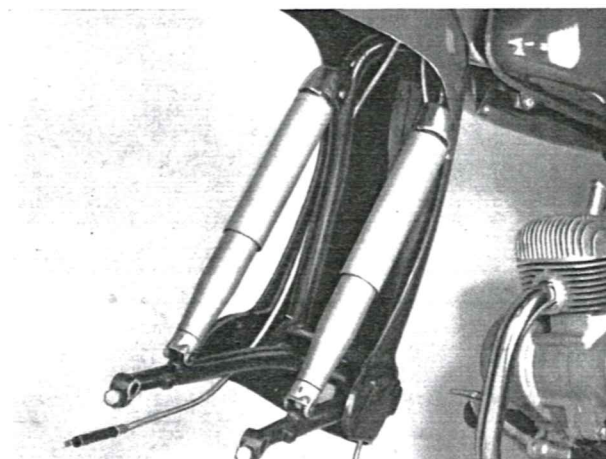


70

**F 51 Seilzug für Vorderradbremse Aus- und Einbau**

1. Vorderrad ausbauen (F 01, Seite 19).
- **Achtung:** Verlegung des Seilzuges beachten.

**Bild 71**

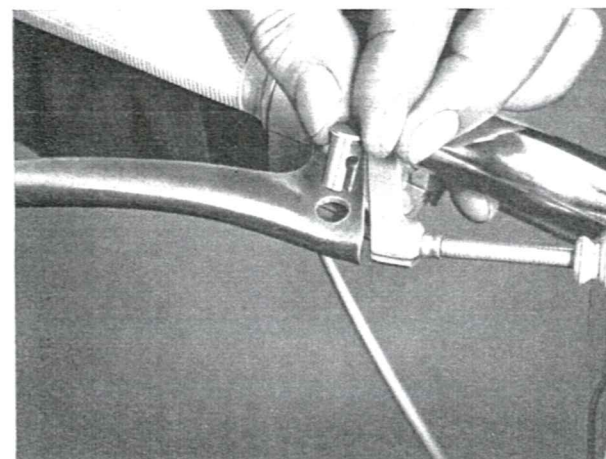


71

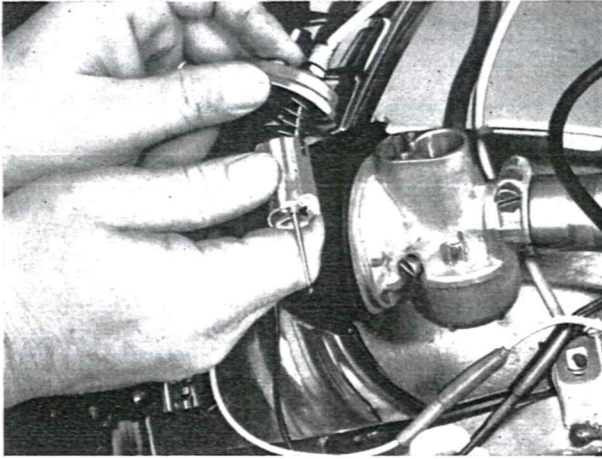
2. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
3. Obere Lenkerverkleidung abschrauben.
4. Tachometerwelle lösen.
5. Seilzug am Lenkerhebel aushängen.

**Bild 72**

**Achtung:** Seilzug so einstellen, daß bei halbgezogenem Handbremshebel die Bremse in Tätigkeit tritt.



72

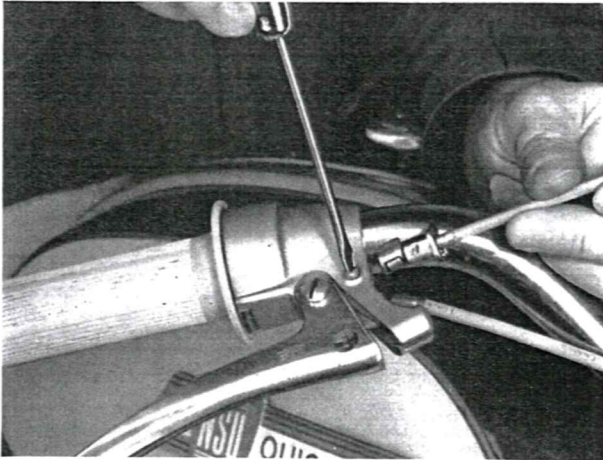


73

### F 53 Seilzug für Vergaser Aus- und Einbau

1. Motorabdeckung rechts abschrauben.
2. Vergaser etwas drehen und Vergaserdeckel abschrauben.
3. Seilzug aushängen.

#### Bild 73

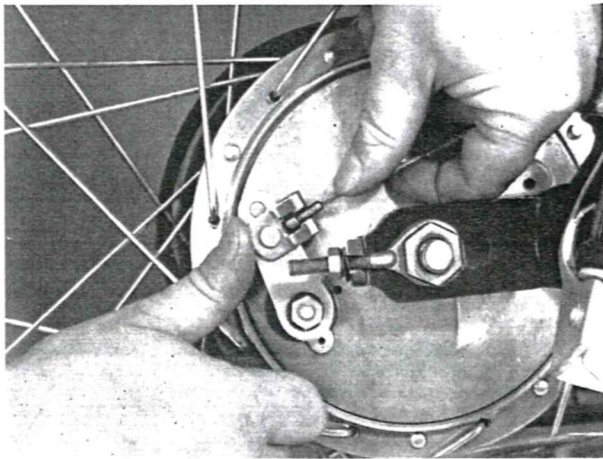


74

4. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
5. Obere Lenkerverkleidung abschrauben.
6. Tachometerwelle lösen.
7. Madenschraube am Drehgriff einige Gänge zurückdrehen.
8. Seilzug mit Widerstand und Gleitstein herausziehen.

#### Bild 74

9. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.
10. Leerlauf einstellen.

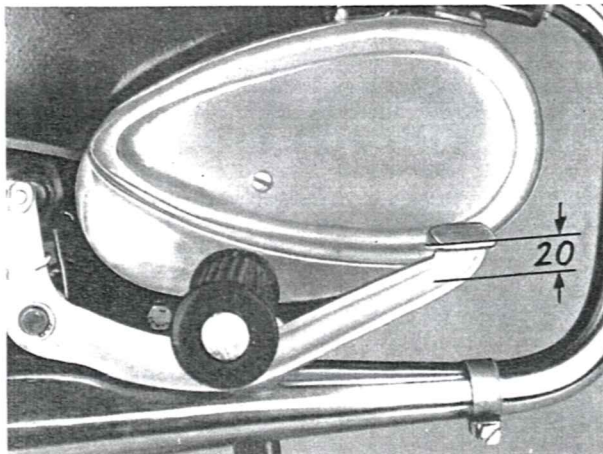


75

### F 56 Seilzug für Fußbremse Aus- und Einbau

1. Bremshebel etwas abdrücken und Nippel aushängen.
2. Stellschraube ausdrehen.

#### Bild 75



76

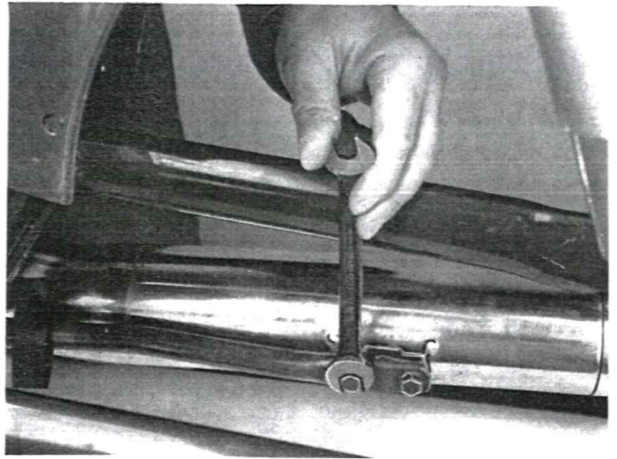
3. Nippel am Bremspedal aushängen.
4. Seilzug nach hinten herausnehmen.

**Achtung:** Seilzug so einstellen, daß das Bremspedal ca. 20 mm Spiel hat.

#### Bild 76

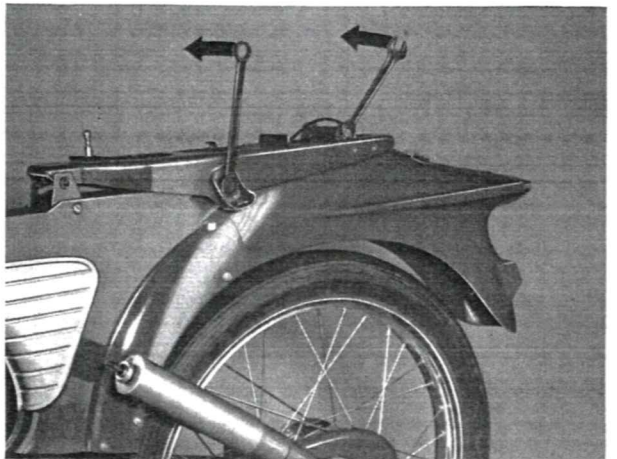
**F 60 Rahmen Aus- und Einbau**

1. Motor ausbauen (M 01, Seite 7).
2. Vordergabel ausbauen (F 20, Seite 23).
3. Kraftstoffbehälter ausbauen (F 80, Seite 30).
4. Hinterradkotflügel ausbauen (F 62, Seite 27).
5. Hinterradfederung ausbauen (F 65, Seite 28).
6. Sitzbank ausbauen (F 72, Seite 30.)
7. Hintergabel ausbauen (F 63, Seite 28).
8. Sämtliche Seilzüge ausbauen (F 50, 51, 53, 56, Seiten 25 und 26).
9. Fußbremshebel ausbauen (Seite 26).
10. Kippständer ausbauen (F 74, Seite 30).
11. Auspuffanlage ausbauen (Seite 7).



77

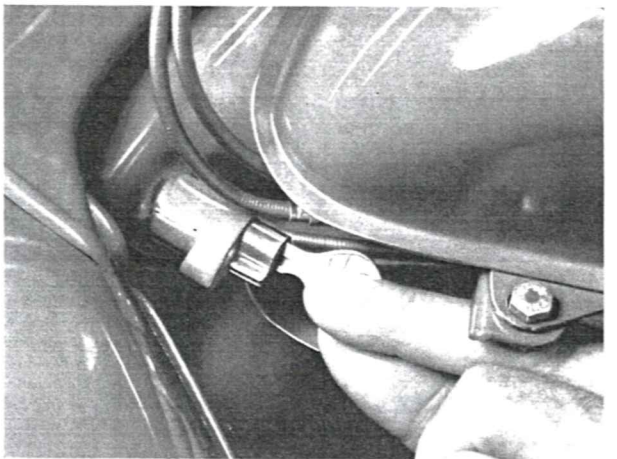
Bild 77



78

Der Hilfsrahmen wird nach Ausbau der Sitzbank und des Kraftstoffbehälters abgeschraubt.

Bild 78



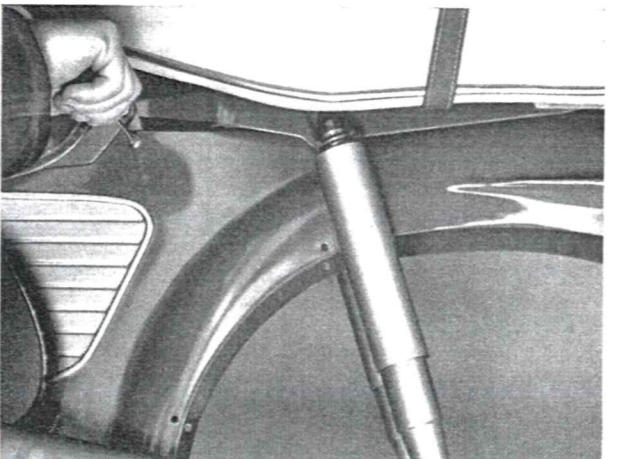
79

12. Das Lenkschloß kann ohne Ausbau des Kraftstoffbehälters ausgebaut werden. Dazu Kerbnagel und Schlüsselschild entfernen. Schlüssel einstecken, etwas nach links drehen und dabei Schloß herausnehmen.

Bild 79

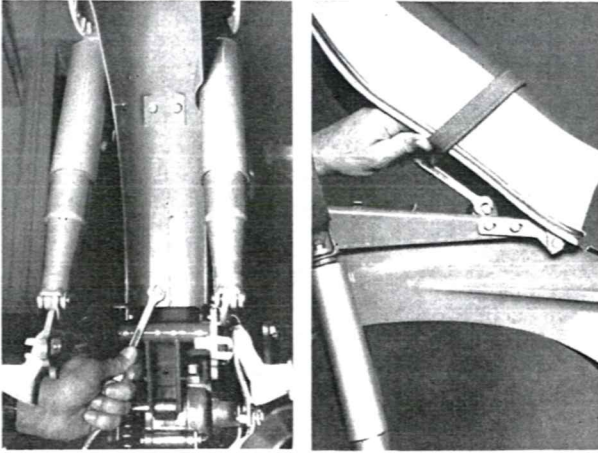
**F 62 Hinterradkotflügel Aus- und Einbau**

1. Hinterrad Aus- und Einbau (F 02, Seite 19).
2. Schlußleuchte ausbauen (E 09, Seite 31).
3. Lichtkabel aus dem Kotflügel herausziehen.
4. Schrauben rechts und links der Seitenverkleidung entfernen, obere Schrauben einige Gänge lösen.



80

Bild 80



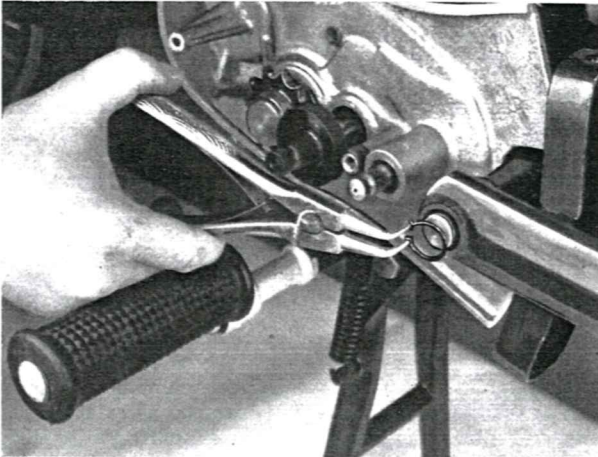
- 81 5. Befestigungsschrauben innen am Kotflügel abschrauben.

**Bild 81 links**

6. Schraube unter der Sitzbank zuletzt entfernen.  
7. Hinterradkotflügel nach hinten vorsichtig abnehmen.

**Bild 81 rechts**

8. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



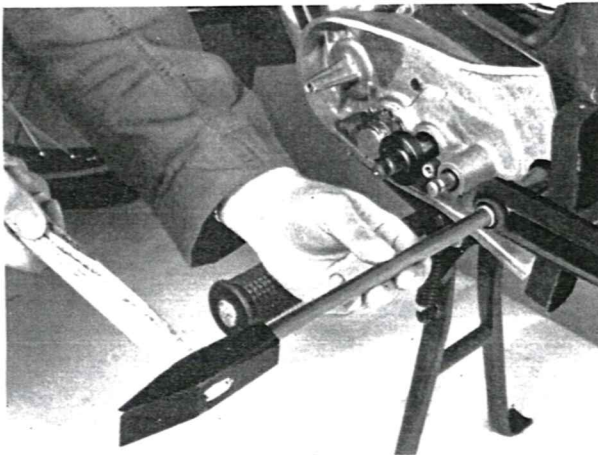
82

**F 63 Hintergabel Aus- und Einbau**

1. Hinterrad ausbauen (F 02, Seite 19).
2. Kettenkasten ausbauen und Kette abnehmen.
3. Lagerflansch ausbauen (F 05, Seite 19).
4. Beide unteren Lagerbolzen der Federbeine entfernen.
5. Seilzug für Fußbremse am Bremspedal aushängen.
6. Rückholfeder am Bremspedal aushängen.
7. Auf einer Seite der Lagerwelle Seegersicherung entfernen und Welle mit Messingdorn austreiben.

**Bild 82 und 83**

8. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



83

**Achtung:** Beim Ausbüchsen der Hintergabel die alten Vulkollanbüchsen mit Schraubenzieher herausdrücken und die neuen von Hand einsetzen.



84

**F 65 Hinterradfederung Aus- und Einbau**

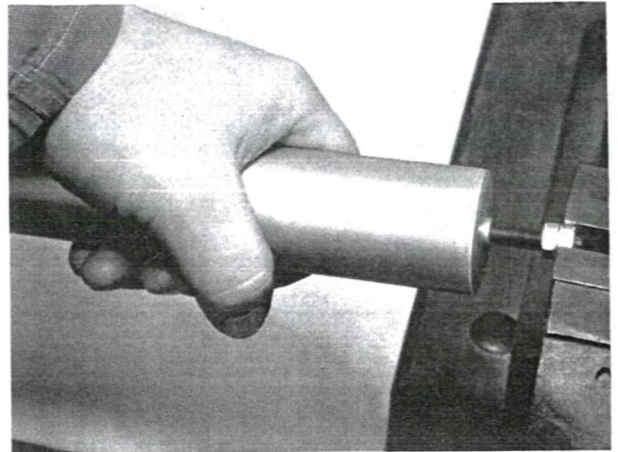
1. Sitzbank hochklappen.
2. Benzingsicherung an den Lagerbolzen der Federbeine entfernen und Bolzen herausdrücken.
3. Obere Befestigungen lösen und Federbeine abnehmen.

**Bild 84**

**F 69 Federbeine (vorn oder hinten)  
Zerlegung und Zusammenbau**

1. Zum Lösen und Festziehen des Schutzrohres aus der Zugstange 2 Muttern gegeneinander kontern und Schutzrohr abschrauben. Feder abnehmen.

**Bild 85**

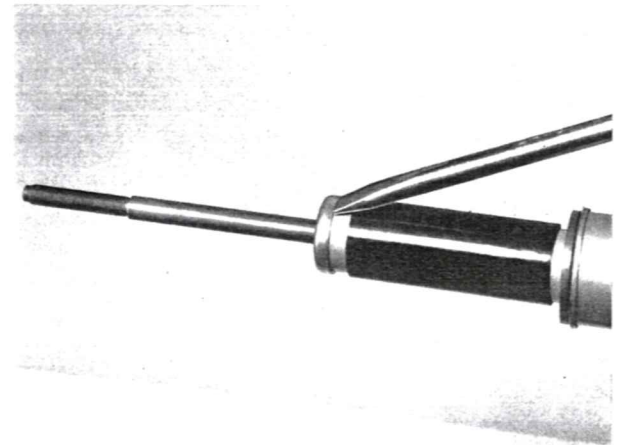


■ **Achtung:** Federn nur paarweise wechseln.

85

2. Zum Aus- und Einbau des Auflageringes für die Feder muß der Verschlußdeckel entfernt werden.

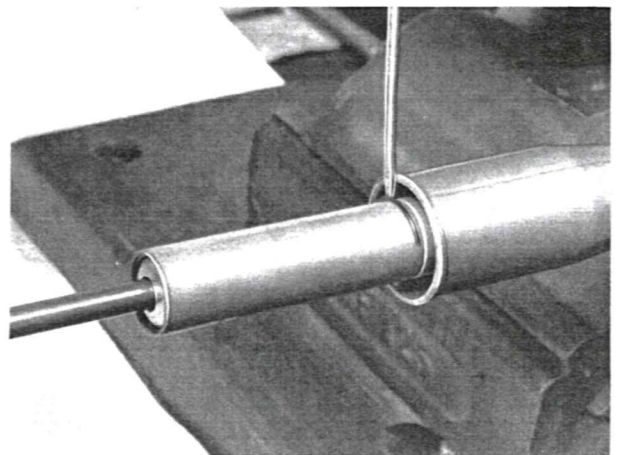
**Bild 86**



86

3. Nach Abnahme des Auflageringes, Sprengring abziehen und Abdeckhülse entfernen. Beim Einbau auf richtigen Sitz des Sprengringes achten.

**Bild 87**



87

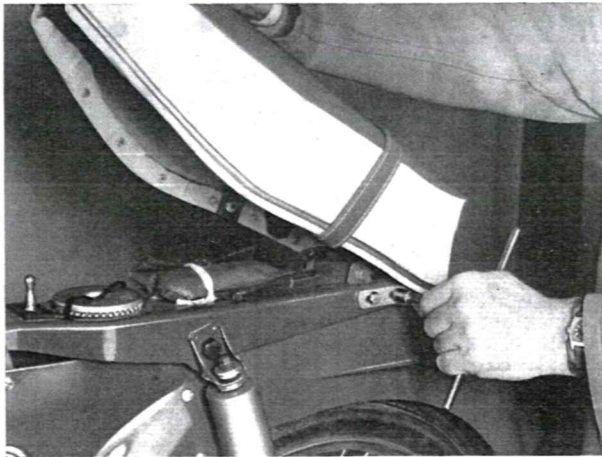
4. Einbaufolge Bild 88.

**Bild 88**

■ **Achtung:** Stoßdämpfer nur paarweise wechseln.

88

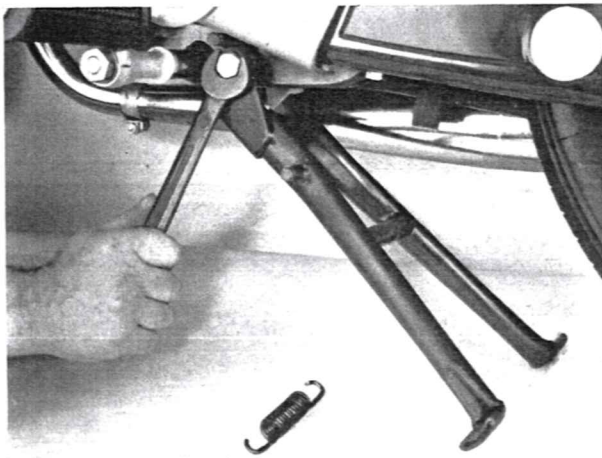




89

**F 72 Sitzbank Aus- und Einbau**

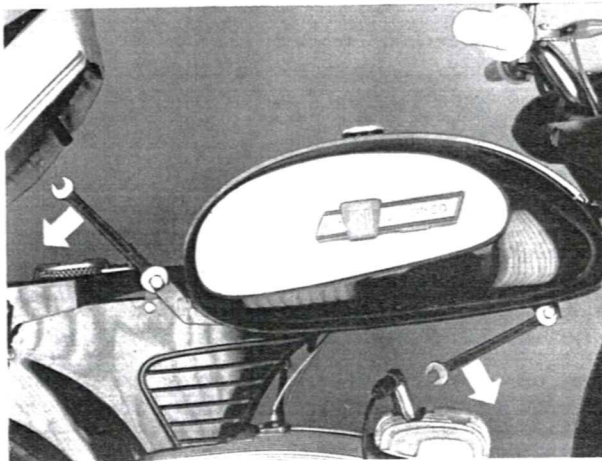
1. Verriegelung öffnen und Sitzbank hochklappen.
2. Schrauben links und rechts entfernen und Sitzbank abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Bild 89**

90

**F 74 Kippständer Aus- und Einbau**

1. Fahrzeug abbocken.
2. Ständerfeder aushängen.
3. Linke und rechte Ständerschraube ausschrauben.
4. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Bild 90**

91

**F 80 Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau**

1. Kraftstoffbehälter entleeren.
2. Verbindungsschlauch abziehen.
3. Schrauben entfernen.
4. Sitzbank hochklappen und Behälter nach hinten abnehmen.
5. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Bild 91**

# Elektrische Anlage





**E Elektrische Anlage**

**F 02 Kabel für Schlußleuchte Aus- und Einbau**

1. Kraftstoffbehälter ausbauen (F 80, Seite 30).
2. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
3. Obere Lenkerverkleidung abschrauben, Tachometerwelle lösen.
4. Graues Kabel an Klemme 58 abschließen.
5. Schlußleuchte ausbauen (E 09, Seite 31).
6. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Achtung:** Zum Einziehen des neuen Kabels rechts obere Befestigung der Seitenverkleidung lösen. Neues Kabel mit altem verbinden und einziehen.

**E 04 Lichtkabel Aus- und Einbau**

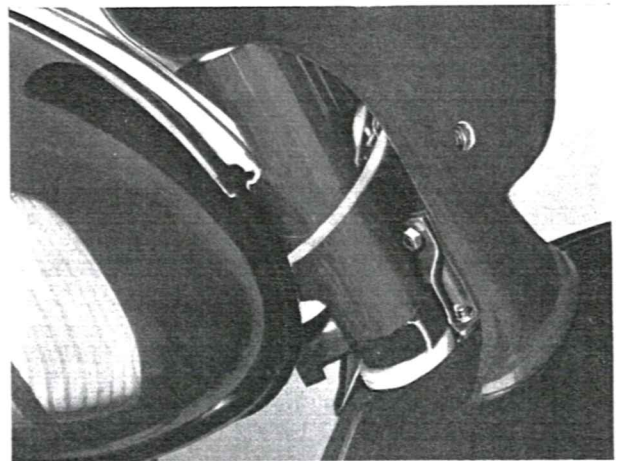
1. Kraftstoffbehälter ausbauen (F 80, Seite 30).
2. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
3. Obere Lenkerverkleidung abschrauben, Tachometerwelle lösen.
4. Blaues Kabel an Lichtschalter abklemmen.
5. Kabelverbinderstecker lösen.
6. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Achtung:** Zum Einziehen des neuen Kabels rechts obere Befestigung der Seitenverkleidung lösen. Neues Kabel mit altem verbinden und einziehen.

**E 08 Schnarre Aus- und Einbau**

1. Scheinwerfer Aus- und Einbau (E 13, Seite 32).
2. Obere Lenkerverkleidung abschrauben, Tachometerwelle lösen.
3. Untere Gabelverkleidung lösen.
4. Schnarre abschrauben.
5. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Bild 92



92

**E 09 Schlußleuchte Aus- und Einbau**

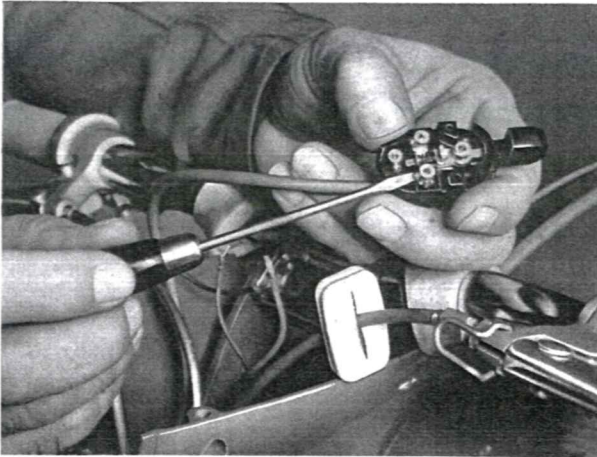
1. Senkschrauben lösen, Schlußleuchte abnehmen und Kabel abklemmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Bild 93



93

**Achtung:** Beim Einbau auf Gummitülle achten.



94

### E 10 Abblendschalter Aus- und Einbau

1. Abblendschalter abschrauben, Kabel abklemmen.
2. Beim Einbau Schaltplan beachten.

#### Bild 94

**Achtung:** Zum Auswechseln des Abblendkabels wird zusätzlich der Scheinwerfer und die obere Lenkerverkleidung abgeschraubt.

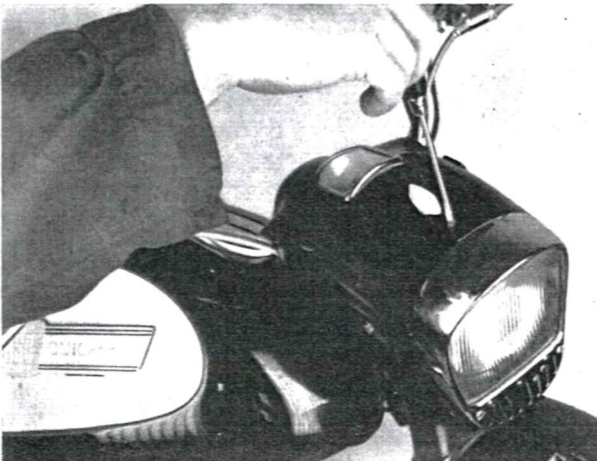


95

### E 12 Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau

1. Scheinwerfer ausbauen (E 13, Seite 32).
2. Halteplättchen mit Federn für Reflektor entfernen.
3. Scheinwerfer-Einstellschraube herausdrehen.
4. Reflektor abnehmen und Haltering für Scheinwerferglas abschrauben.
5. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

#### Bild 95



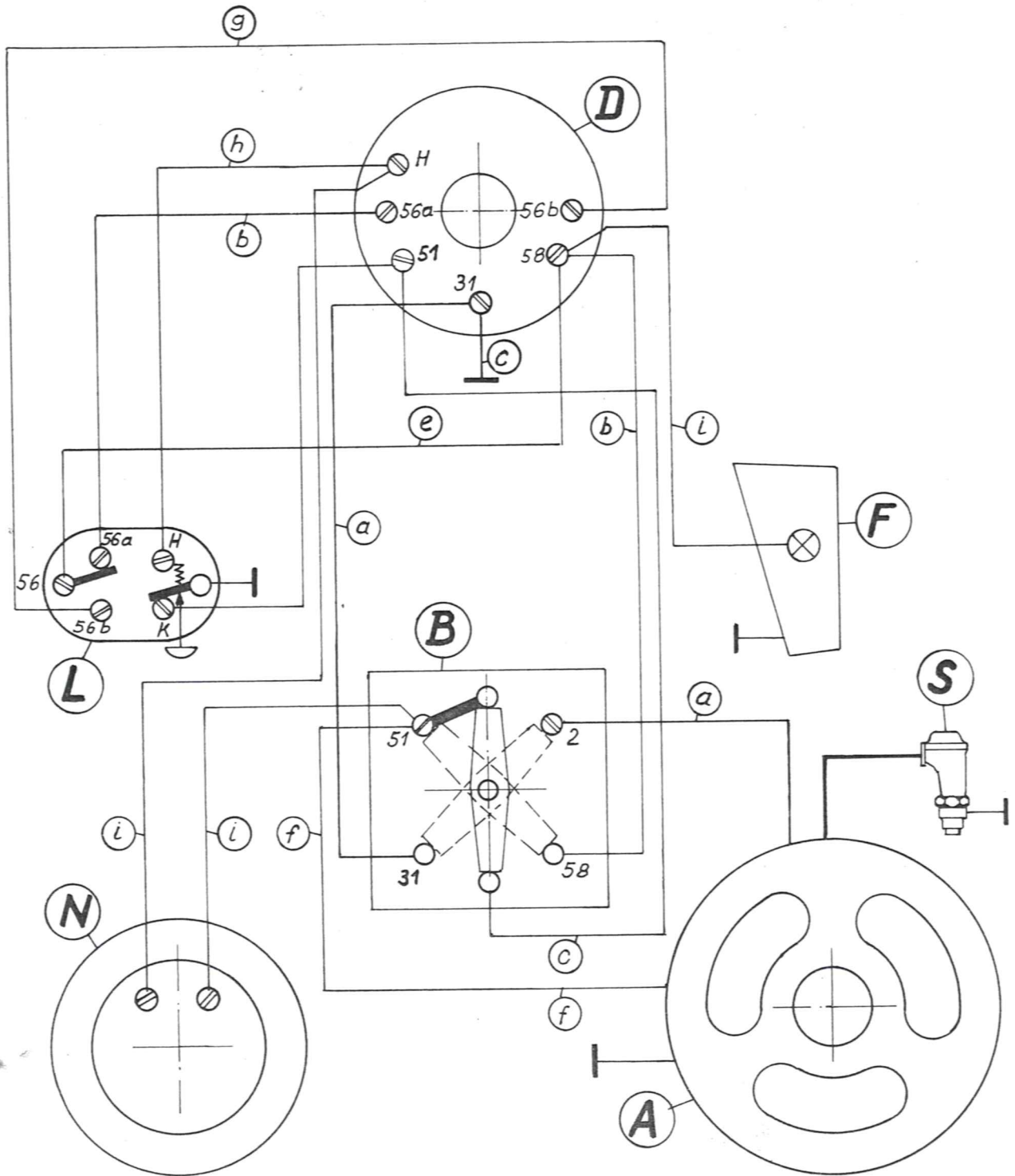
96

### E 13 Scheinwerfer Aus- und Einbau

1. Die obere und die beiden vorderen Schlitzschrauben lösen und Scheinwerfereinsatz abnehmen.
2. Fassung abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

#### Bild 96

SCHALTPLAN



Bedeutung der kleinen und großen Buchstaben im Schaltplan.

- |              |                              |
|--------------|------------------------------|
| a schwarz    | A Schwunglichtmagnetzünder   |
| b rot        | B Lichtschalter              |
| c braun      | D Scheinwerfer-Lampenfassung |
| e weiß       | F Rückleuchte                |
| f blau       | L Abblendschalter            |
| g grün       | N Schnarre                   |
| h grau       | S Zündkerze                  |
| i silbergrau |                              |

VK 1142 2 4 2 33

„Alle Rechte bleiben den NSU MOTORENWERKEN vorbehalten!  
Nachdruck oder Übersetzung — auch auszugsweise — nur mit schriftlicher Genehmigung der  
NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM.“  
(Printed in Germany)